



**«ЭТОТ ДЕНЬ МЫ
ПРИБЛИЖАЛИ КАК
МОГЛИ...»**

Победа в Великой Отечественной войне досталась нашей стране невероятным напряжением сил всего народа. Значительный вклад в Победу внесли советские ученые и конструкторы техники. Их творческая самоотдача, нелегкий труд часто в экстремальных условиях, позволили обеспечить нашу армию современной боевой техникой и вооружением. А это позволило добиться перелома на фронтах.



Настоящими символами Победы считаются танк Т-34, легендарная «Катюша», самолеты-штурмовики ИЛ-2.

Сегодня мы познакомим Вас с некоторыми изданиями из фонда отдела технической и экономической литературы Национальной библиотеки Республики Адыгея, рассказывающими о самолетах, вписавших много ярких победных страниц в одну великую ПОБЕДУ!



А. Н. Пономарев

**Советские
авиационные
конструкторы**



Пономарев А. Н.
Советские авиационные
конструкторы / А. Н.
Пономарев. - Москва :
Воениздат, 1990.

В книге рассказывает об истории развития советской авиации, о выдающихся авиационных конструкторах, таких, как А.Н. Туполев, А.С. Яковлев, П.О. Сухой, С.А. Лавочкин, Н.Н. Поликарпов, В.М. Петляков и других.

В.Б. Шавров

ИСТОРИЯ
КОНСТРУКЦИЙ
САМОЛЕТОВ
В СССР

ADARKA.RU

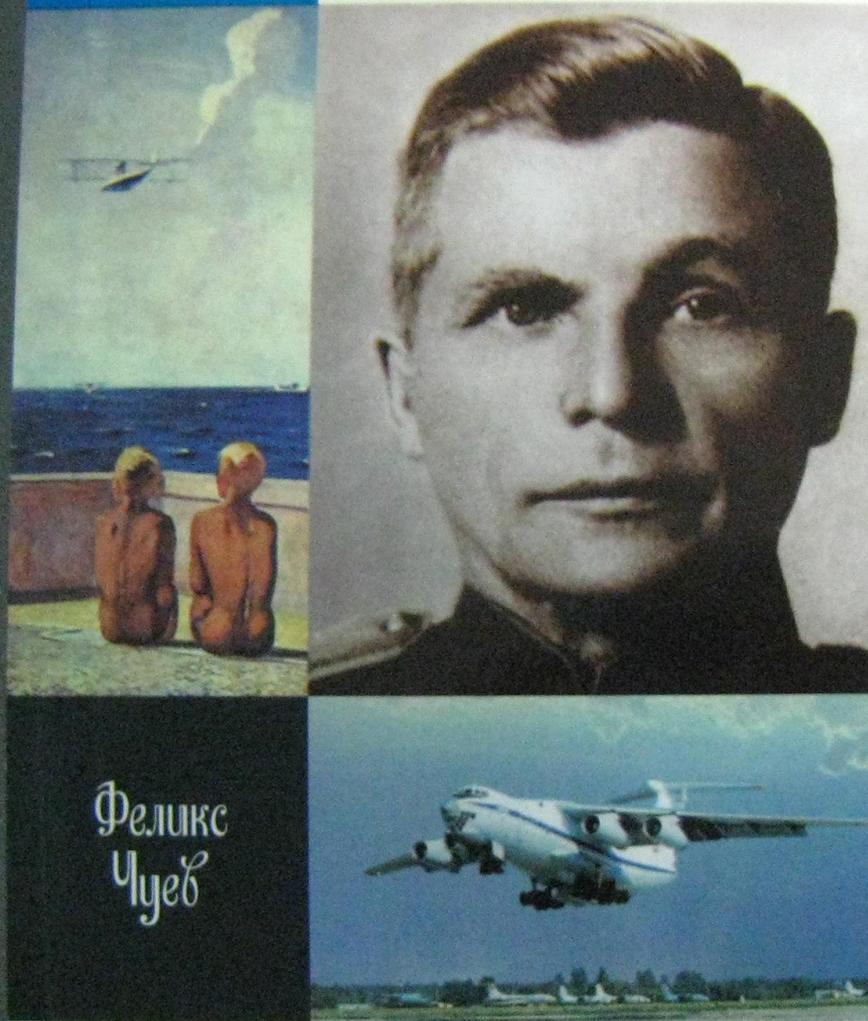


1938-1950гг.

История конструкций самолетов в СССР 1938-1950 гг. (мат. к истории самолетостроения) / Шавров Вадим Борисович. - справоч. изд. – Москва : Машиностроение, 1994.

В книге рассказывается об истории и конструкциях различных типов советских самолетов и их конструкторах. Выделено три главы: довоенный, военный и послевоенный периоды.

ИЛЮШИН



Феликс
Чуев

ЖИЗНЬ ЗАМЕЧАТЕЛЬНЫХ ЛЮДЕЙ

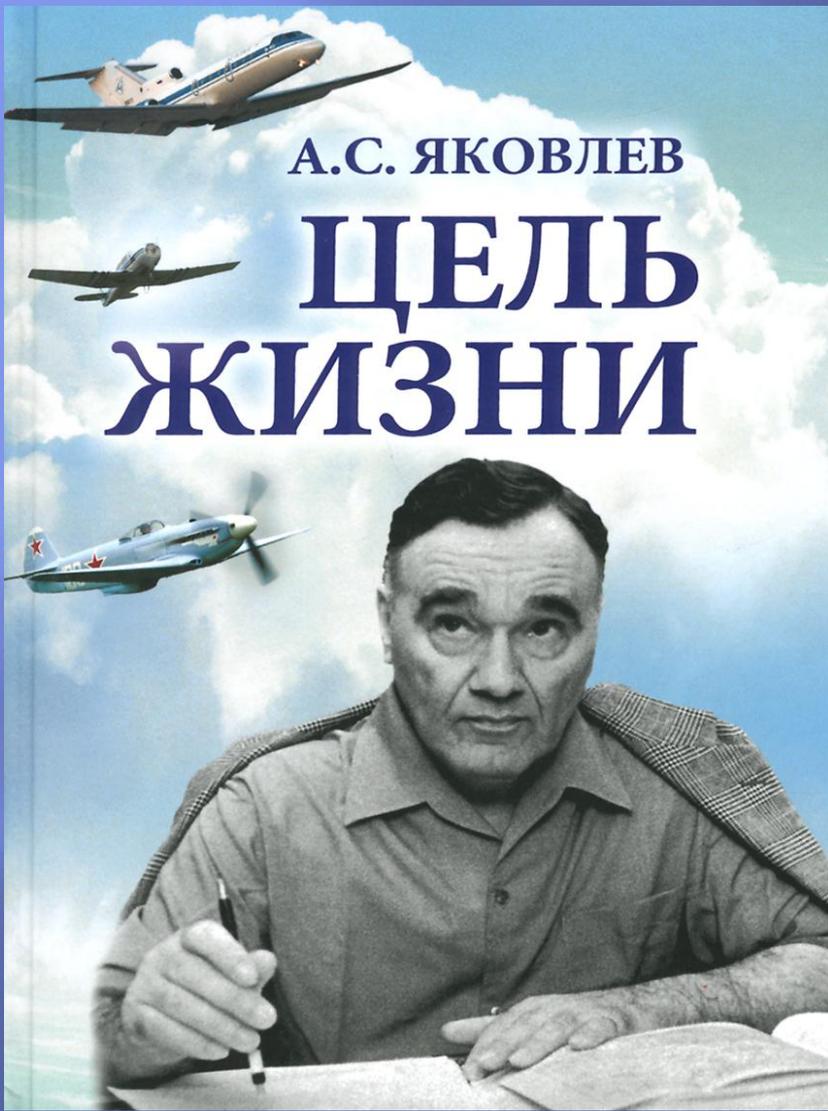
Чуев Ф. Ильюшин /
Феликс Чуев . – Москва :
Молодая гвардия, 1998.

Книга известного поэта и
публициста Феликса
Чуева посвящена
великому отечественному
авиаконструктору Сергею
Владимировичу
Ильюшину, творцу
всемирно признанных
самолетов – от Ил-2, Ил-4
до великолепного Ил-62.

В 1939 году КБ Ильюшина разработало штурмовик Ил-2, имевший великолепное сочетание аэродинамической компоновки, устойчивости и управляемости с достаточным запасом мощности двигателя и рациональной схемой бронирования. Война показала необходимость такого самолёта и уже осенью 1941 г. производство Ил-2 стало приоритетным.



В таком виде ИЛ-2 долетел до аэродрома



Яковлев А. С. Цель жизни.
Записки авиаконструктора.
Москва : Политиздат, 1973.

В книге автор с глубоким знанием дела излагает основные этапы развития отечественной авиации материалами о развитии советской авиации. Современники отмечают, что за одно только семейство истребителей «як» времен ВОВ его имя можно вписать в историю российской авиации на века.

*После окончания карантина
приглашаем всех желающих
посетить Национальную библиотеку
Республики Адыгея!*

Ждем Вас по адресу :

г. Майкоп, улица Комсомольская, 189.

С праздником Победы!

**Спасибо
за внимание!**

