

**Национальная библиотека Республики Адыгея
Информационно-библиографический отдел**

«Защитник русского неба»:

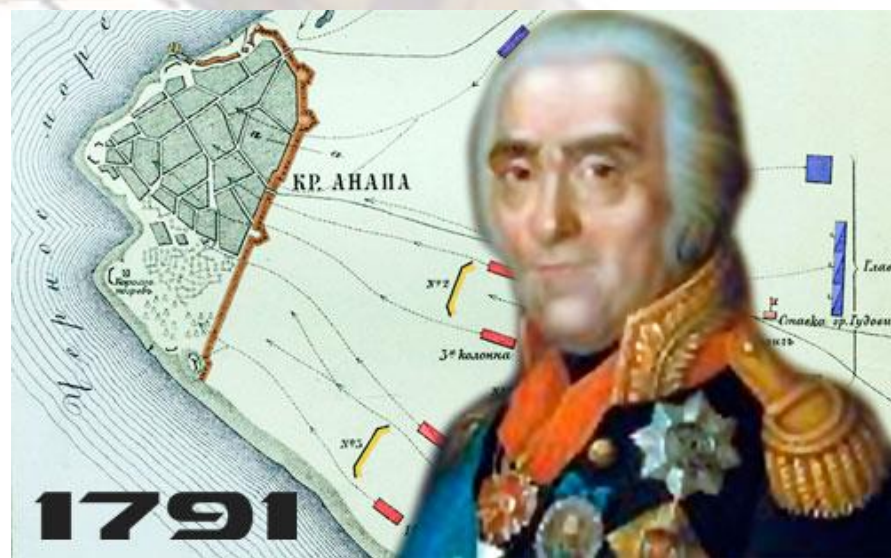
к 140-летию В. М. Ткачева



Моя политика и мой водитель в жизни – это любовь к Родине и моему народу
В. М. Ткачев

Вячеслав Матвеевич Ткачев родился 6 октября (24 сентября по старому стилю) 1885 года в станице Келермесской Майкопского отдела Кубанского казачьего войска (ныне Гиагинский район Республики Адыгея) в казачьей дворянской семье.

Его прадед – подъесаул Андрей Ткачев, будучи в составе одного из донских казачьих полков, действующих на Кубани, участвовал во взятии 22 июня 1791 года русскими войсками турецкой крепости Анапа и был награжден за боевые заслуги императрицей Екатериной II присвоением потомственного дворянства. Отец Матвей Васильевич, в Крымскую войну 1853-1856 годов был награжден орденом Святого Георгия 4-й степени и дослужился до звания войскового старшины.



Судьба Вячеслава была predetermined. В 1904 году В. М. Ткачев окончил Нижегородский графа Аракчеева кадетский корпус и 30 августа был зачислен юнкером в столичное Константиновское артиллерийское училище. 30 июня 1906 года по окончании училища был выпущен хорунжим во 2-ю Кубанскую казачью артиллерийскую батарею. Летом 1908 года был переведен для дальнейшего прохождения службы в 5-ю Кубанскую батарею. 6-го мая 1909 года высочайшим приказом за выслугу лет был произведен в сотники.

В 1910 году сотник Вячеслав Ткачев стал офицером-воспитателем в Одесском кадетском училище. К тому времени кубанский казак уже всей душой полюбил воздухоплавательное дело и с разрешения начальства поступил в частную авиашколу, в которой стал обучаться в свободное от службы время. В октябре 1911 года окончив авиационную школу Одесского аэроклуба, и получил диплом гражданского пилота, Ткачев добивается направления на учебу в Севастопольскую офицерскую школу авиационного отдела Воздушного Флота.



После трех месяцев обучения в декабре 1912 года сдает выпускные экзамены на звание военного летчика и 5 января 1913 года получает назначение на прохождение дальнейшей службы в рядах 7-й воздухоплавательной роты. А после расформирования 7-й воздухоплавательной роты в июне 1913 года принял участие в формировании первой крупной авиационной единицы – 3-й авиационной роты в Киеве, где затем проходил службу в 11-м корпусном авиаотряде вместе с прославленным русским асом Петром Нестеровым. 5-го октября 1913 года высочайшим приказом был произведен в подъяесаулы.

В октябре того же 1913 года Вячеслав Матвеевич совершил рекордный перелет по маршруту Киев – Одесса – Керчь – Тамань – Екатеринодар общей протяженностью в 1500 верст. За этот перелет Киевское общество воздухоплавания присудило ему золотой знак «За наиболее выдающийся в России в 1913 году перелет».



В. М. Ткачёв (стоит второй слева) среди первых пилотов, руководства и гостей Одесской авиационной школы во главе с командующим войсками ОВО генерал-адъютантом Н. П. Зарубаевым (сидит второй слева) и президентом аэроклуба А. А. Анатрой (сидит второй справа), 1911

Первую мировую войну казачий подъесаул Ткачев встретил командиром 20-го авиационного отряда, приданного штабу 4-й армии. Первыми боевыми заданиями летчиков на Юго-Западном фронте стали полеты на разведку вражеских сил.

Вячеслав Михайлович стал первым в русской армии георгиевским кавалером среди военных авиаторов.

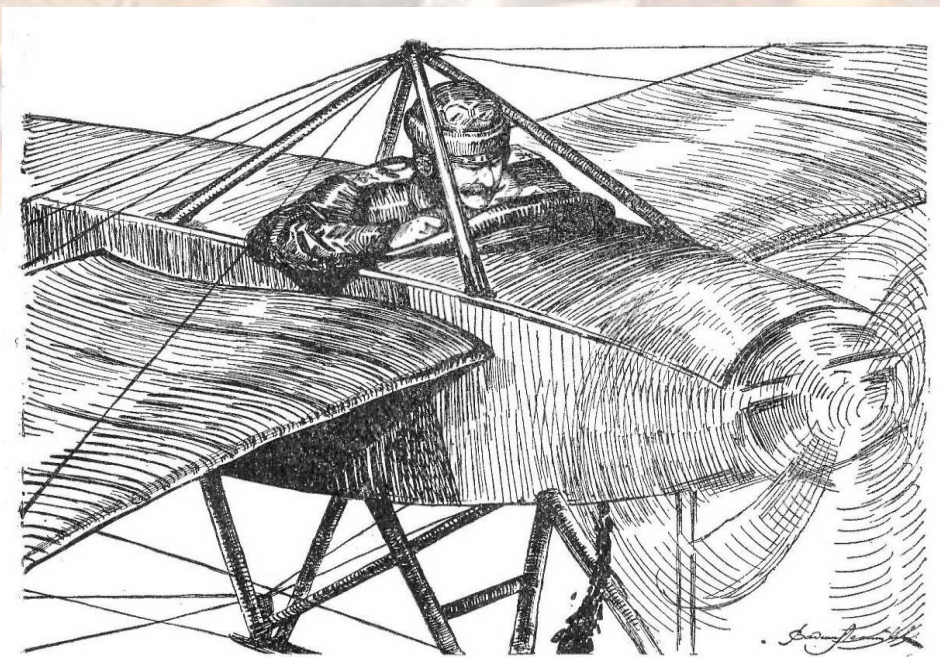


Заправка самолета бензином. За правым рулем В. М. Ткачев

В. М. Ткачев (справа) ставит задачу лётчику



Свой подвиг в небе он совершил 12 августа 1914 года. В высочайшем приказе о награждении орденом Святого Георгия 4-й степени подьесаула Ткачева писалось: «Награждается... за то, что... произвел смелую и решительную воздушную разведку в районе Люблин – Белжеце – Ополе – Юзефов – Анополь – Боров – Госцерадов – Уржендов – Красник – Люблин, проник в тыл и фланги неприятельского расположения. И, несмотря на действительный огонь противника по аппарату, сопровождавший его в течение всего полета и повредивший жизненные части аппарата, с исключительной находчивостью, доблестным присутствием духа и беззаветным мужеством выполнил возложенную на него задачу по раскрытию сил и определению направления движения колонн противника. Вовремя доставил добытые разведкой сведения первостепенной важности и тем способствовал принятию стратегических решений, приведших к одержанию решительного успеха над противником».



12-го Августа 1914 г. во время развѣдки съ выдающимся хладнокровіемъ Ткачевъ затыкаетъ ногою пробитый пулею бакъ съ масломъ.



За годы Первой мировой войны Вячеслав Матвеевич вырос в звании до Войскового старшины и был награжден четырьмя боевыми орденами, а также французским «Военным крестом». В мае 1917 года получил в награду за результативные воздушные разведки и воздушный бой с вражеским «Альбатросом», вооруженным пулеметом, Георгиевское оружие – саблю с надписью «За храбрость». В 1916 году Ткачев стал командующим 11-м авиационным дивизионом, инструктором авиации армии Юго-Западного фронта.

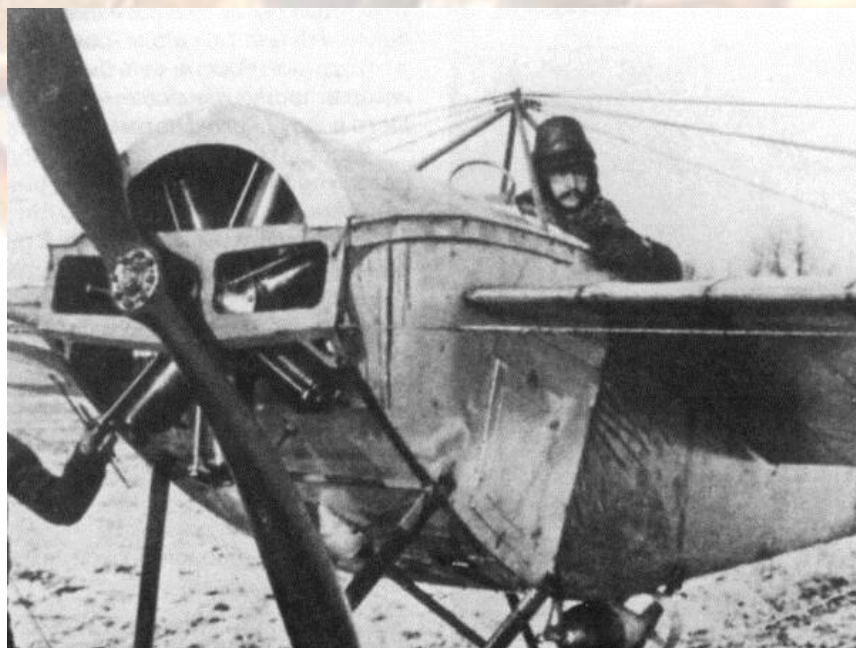
В июне 1917 года был назначен исполняющим делами начальника Полевого Управления авиации и воздухоплавания при штабе Верховного главнокомандующего. Другими словами Вячеслав Матвеевич Ткачев стал командующим всей авиацией Российской армии.



**Слева направо: прапорщики Федоров и Кособрюхов, есаул Ткачев, поручик Бржезовский, лейтенант Дыбовский, поручик Журавлев.
Польша, Карчевице, 1915**

В 1917 году Ткачев издал в Петербурге первое в истории военной авиации в России пособие по тактике ведения воздушного боя – «Материалы по тактике воздушного боя». В этом документе он заложил фундамент для развития тактики истребительной авиации в России.

В годы Гражданской войны он выступил на стороне белых. Возможно, это был самый переломный и неоднозначный поступок в жизни героя-летчика. 19 ноября 1917 года В. М. Ткачев подал рапорт об отставке, и на следующий день, опасаясь расправы со стороны революционно настроенных солдат и матросов, покинул ставку и бежал на Кубань.



Прибыв на Кубань, Ткачев вступил в белый партизанский отряд полковника Кузнецова, действовавший у Майкопа против войск Северо-Кавказской Советской республики. Отряд должен был прикрывать переправу через Кубань главных сил под командованием В. Л. Покровского, но в силу сложившихся обстоятельств был окружен, и Вячеслав Матвеевич попал в плен к красным. В Майкопской тюрьме он пробыл с марта по сентябрь 1918 год и был освобожден белыми войсками, вступившими в Майкоп 7 сентября 1918 года.

В. М. Ткачев в кабине пилота самолета "Ньюпор"

К марту 1919 года полковник Ткачев сформировал в Екатеринодаре из нескольких старых изношенных аэропланов, найденных в ремонтных мастерских, 1-й Кубанский авиационный отряд. Командующий Кавказской добровольческой армии барон Петр Врангель высоко оценил способности Ткачева и 8 мая 1919 года он был назначен начальником авиаотряда Кавказской армии, а 19 мая произведен в полковники.

В мае того же года отряд Ткачева отличился в операции у станицы Великокняжеской, где совместно с авиационным отрядом Донской армии действовал против частей 10-й Красной армии и кавалерийских дивизий С. М. Буденного и Б. М. Думенко. Это позволило кавалеристам генерала С. Г. Улагая прорвать фронт красных и начать стремительное наступление на Царицын. Вячеслав Матвеевич, как это бывало и раньше, лично принял участие в боях. В ходе одного из боев он получил ранение пулей, выпущенной с земли, но сумел вернуться на свой аэродром и благополучно посадить машину. После непродолжительного лечения он вернулся в строй.



В. М. Ткачёв среди пилотов организованного им 1-го Кубанского казачьего авиаотряда, 1919 г.



В начале 1920 года Ткачеву был произведен в генерал-майоры. В апреле назначается начальником авиации Вооруженных Сил Юга России. Оказавшись в Крыму, после отставки командующего Добровольческой армией генерала Антона Ивановича Деникина 28 апреля, Вячеслав Матвеевич вступил в должность начальника авиации Русской армии. На тот момент армия располагала 35-ю аэропланами.

За воинскую доблесть генерал-майор Вячеслав Ткачев стал одним из первых бойцов Белого движения, награжденных 22 июня 1920 года орденом Святого Николая Чудотворца 2-й степени. В период оборонительных боев за Крым Ткачев показал себя талантливым организатором взаимодействия авиации с сухопутными войсками.

В своих мемуарах барон Петр Врангель неоднократно упоминает генерала Ткачева, называя его «выдающимся летчиком», и пишет, что в боях против красного кавалерийского корпуса Д. П. Жлобы «наши аэропланы оказали нам неоценимые услуги...».

В. М. Ткачев в Крыму

С августа по октябрь 1920 года аэропланы Ткачева вели бои на Каховском плацдарме пытаясь всячески помешать частям Красной армии укрепиться на захваченном у белых оборонительном рубеже. Но силы были неравны, противник, прорвав оборону белых частей, устремился к Перекопу. Вскоре пали укрепления Турецкого вала, а утром 15 ноября 1920 года последний пароход с беженцами и остатками Русской армии генерала Петра Врангеля отчалил с пристани Севастополя.

Генерал-майор Вячеслав Матвеевич Ткачев и его авиаторы были эвакуированы в Галлиполи, затем в Югославию. Уже, будучи в эмиграции командующий Русской армией барон Врангель в 1922 году произвел Ткачева в генерал-лейтенанты. В 1927 году Ткачев стал первым и единственным в истории Российского государства генералом от авиации. Будучи в эмиграции он наставлял своих сослуживцев: «Авиатор без дела не останется, но имейте в виду: мы должны поступить в авиацию такого государства, которое никогда не будет воевать с нашей Родиной».



Самолет Кубанской авиационной дивизии, зима 1919-1920-х годов

Поселившись в Югославии, Ткачев проживал в городах Нови-Сад и Земун, работал редактором журнала «Воздухоплавник гласни», некоторое время служил в инспекции авиации Королевства Сербов, Хорватов и Словенцев. Написал ряд пособий для югославской авиации. Вячеслав Матвеевич проявлял большую заботу о трудоустройстве русских летчиков, являлся с 1924 по 1934 год председателем общества воздушного флота 4-го отделения Русского общевойскового союза. После отставки в 1934 году Ткачев преподавал в русской мужской гимназии. В 1937 году Вячеслав Матвеевич официально получает гражданство Югославии.

В 1933 году в городе Нови-Сад совместно с инженером Н. Кадесниковым основал общество «русских соколов» – молодежную военно-патриотическую организацию. Общество занималось духовным и физическим воспитанием подрастающего поколения, учило помнить и любить покинутую родину. С 1938 по 1941 год В. М. Ткачев являлся редактором журнала «Пути Русского Сокольства» – органа Краевого Союза Русского Сокола в Югославии. В 1941-м он был избран походным атаманом Кубанского казачьего Войска.



В. М. Ткачев (стоит второй слева) среди членов правления Союза Русского Сокольства во главе Романом Константиновичем Дрейлингом. Югославия, 1937 год

Когда в 1941 году гитлеровская Германия напала на Советский Союз, многие белоэмигранты увидели в этом возможность снова скрестить оружие с большевиками. А в оккупированной нацистами Югославии к этому времени уже успел возникнуть Русский Охранный корпус СС, занимавшийся борьбой с местными партизанами. Поначалу Вячеслав Матвеевич принимает участие в его деятельности. А также преподаёт в Белграде тактику военно-воздушных сил на Высших военно-научных курсах генерала Н. Н. Головина.

Однако по мере того, как Ткачёву становятся известны преступления нацистских оккупантов против мирного населения, гонения, развёрнутые оккупантами в Сербии против Православной Церкви, В. М. Ткачёв решительно порывает не только с коллаборационизмом, но и вообще с любой антисоветской деятельностью. Он устраивается учителем в школу и многократно отвергает любые предложения гитлеровцев о сотрудничестве.



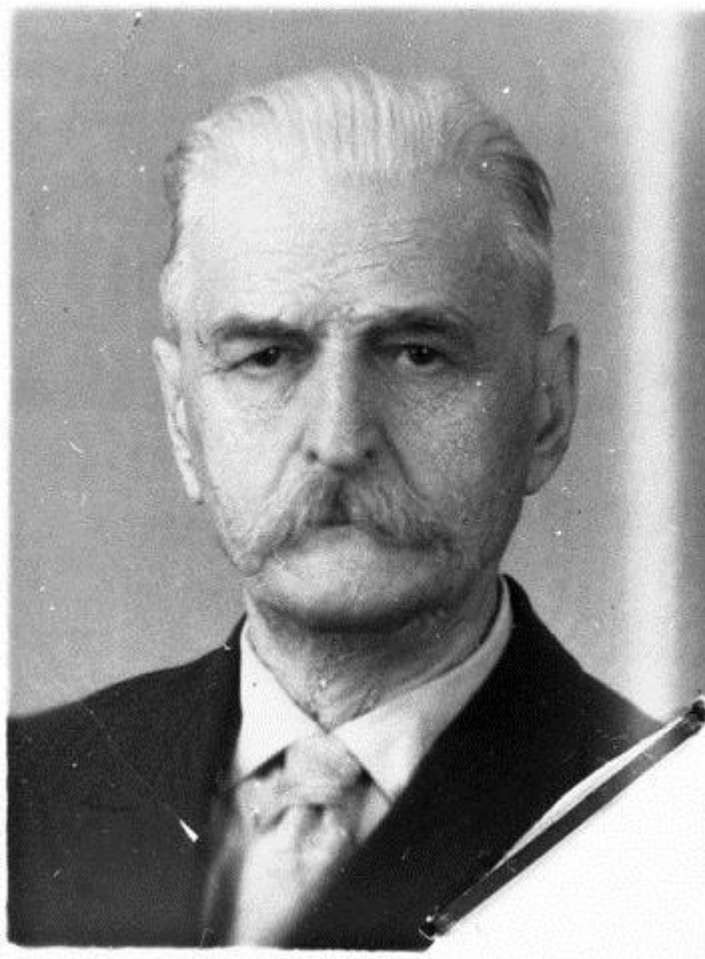
В. М. Ткачев с супругой Надеждой Алексеевной в Югославии

В 1944 году, когда Красная Армия вышла за пределы СССР и двинулась в Освободительный поход в Европу, соратники по белой борьбе начали предлагать Ткачёву покинуть Югославию. Но Ткачёв отказался наотрез, заявив: "Пусть лучше расстреляют свои, чем искать прибежище в стане врага".

После того как советские войска освободили Белград 20 октября 1944 года, Ткачев был арестован СМЕРШем 3-го Украинского фронта и этапирован в Москву на Лубянку. 4 августа 1945 года 60-ти летний белогвардейский генерал Ткачев по приговору военного трибунала был осужден на десять лет содержания в лагерях. Жену его в СССР депортировать не стали и через несколько лет после войны она оказалась под Парижем в доме престарелых.

Вячеслав Михайлович Ткачев был выпущен на свободу «с ущемлением в правах» и без права жить в больших городах 11 февраля 1955 года. Он поселился в Краснодаре, где жил у своей племянницы. Работал в артели инвалидов имени Чапаева переплетчиком за 27 рублей 60 копеек. Несмотря на нищенское существование, написал повесть «Русский сокол», которую посвятил своему другу летчику Петру Нестерову. Другая его книга, «Крылья России» («История Российской военной авиации 1914-1917 годов»), была частично опубликована в журнале «Кубань» в 1962 году.





В 1956 году его разыскала жена, которая обратилась к президенту Франции Шарлю де Голлю с просьбой предоставить ее мужу, как награжденному французским «Военным крестом» в годы Первой мировой войны, гражданство Франции. Де Голль отправил в Москву вызов. Советские органы не стали препятствовать и дали разрешение на выезд из СССР. Но Вячеслав Матвеевич отказался покинуть свою родную Кубань, написав жене: «Мне слишком тяжело далось возвращение на родину, и я не хочу вновь потерять ее. Лучше ты ко мне переезжай». Им не удалось уже больше встретиться.

Генерал от авиации Вячеслав Матвеевич Ткачев скончался 25 марта 1965 года, не дожив полгода до своего восьмидесятилетия, и был похоронен на Славянском кладбище города Краснодара.



Тридцать лет спустя после кончины Вячеслава Матвеевича Ткачева Родина воздала русскому летчику по заслугам. 23 сентября 1995 года в связи со 110-летьем со дня рождения на доме N 82 по улице Шаумяна в Краснодаре, где он жил последние годы, Главнокомандующий ВВС РФ генерал-полковник авиации Петр Дейнекин в торжественной обстановке открыл мемориальную доску. В небе над центральной площадью города продемонстрировала своё летное искусство пилотажная группа «Стрижи».

Приложение N 1
к распоряжению главы
администрации города Краснодара
от 15 августа 1995 года N 387-р

ТЕКСТ МЕМОРИАЛЬНОЙ ДОСКИ ГЕНЕРАЛ - МАЙОРУ ТКАЧЕВУ В.М.

Моя политика и мой водитель
в жизни - это любовь к Родине
и моему народу
В.М. Ткачев

Здесь с 1959 по 1965 год жил непревзойденный летчик и
авиационный военачальник, первый Георгиевский кавалер
Российского воздушного флота, кубанский казак

ВЯЧЕСЛАВ МАТВЕЕВИЧ
Т К А Ч Е В
24 сент. 1988 год (ст. ст.) - 25 марта 1965 года



Литература а В. М. Ткачеве

Данильченко, А. Летающий казак : [о военном летчике, участнике Первой мировой войны 1914–1918 гг. В. М. Ткачеве (1885-1965), уроженце станицы Келермесской Гиагинского района Адыгеи] / Александр Данильченко. – Текст : непосредственный // Майкопские новости. – 2016. – 27 августа. – С. 6.

Затолокін, В. П. Вячеслав Ткачев: "Я был первым генералом русской авиации" : [о русском военном летчике, кавалере ордена Святого Георгия генерал-майоре В. М. Ткачеве, 1885–1965] / В. Затолокін // Красное знамя. – 2021. – 2 октября. – С. 7.

Крылов, Д. Два русских сокола : [о военных летчиках, участниках Первой мировой войны В. Ткачеве (1885-1965) и П. Н. Нестерове (1887–1914)] / Дмитрий Крылов. – Текст : непосредственный // Советская Адыгея. – 2014. – 2 апреля. – 6 ; 3 апреля. – С. 6.

Фомина, А. Крылья России : [о русском военном летчике, кавалере ордена Святого Георгия генерал-майоре В. М. Ткачеве, 1885-1965 : по материалам книги В. П. Затолкина "Станица Келермесская"] / А. Фомина // Красное знамя. – 2020. – 8 августа. – С. 7.

Шатохрин, А. А. "...Все новое достигалось и двигалось благодаря личной инициативе лётного состава" : первый учебник по тактике воздушного боя В. М. Ткачёва / А. А. Шатохрин. – Текст : непосредственный // Военно-исторический журнал. – 2022. – № 3. – С. 22–33. : ил. – ISSN 0321-0626.

Шатохрин, А. А. "Любовь к родине и к авиации была для меня превыше всего..." : о первом георгиевском кавалере среди авиаторов России В. М. Ткачеве / А. А. Шатохин // Военно-исторический журнал. – 2024. – № 5. – С. 102–112 : ил. – ISSN 0321-0626.

Есаул В. М. Ткачев с летчиками 20-й корпусной авиаэскадрильи в ангаре возле самолета "Моран-Парасоль"



Материал подготовила Соскова Ю. И.