

ГОТОВНОСТЬ НОМЕР ОДИН! 130 ЛЕТ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ ПАВЛА ОСИПОВИЧА СУХОГО



(1895-1975)

- 130 лет назад родился советский авиаконструктор, под чьим руководством разработано более 50 модификаций самолетов, положивших начало целому семейству современных истребителей.
- Он был одним из основателей отечественной реактивной и сверхзвуковой авиации. О нем всегда говорили как о человеке, опередившем свое время. Все изобретения и новшества он делал перспективными – часто для современности они были слишком прогрессивными. Время его проектов пришло позже.
- Некоторые его реактивные машины – Су-17, Су-24 и Су-25 летают больше нескольких десятков лет. А Су-27 послужил базой для создания целого семейства боевых самолетов, которые до сих пор составляют основу отечественной боевой авиации. И это свидетельство огромного таланта авиаконструктора Павла Осиповича Сухого.





В 1916 г. был призван в армию, прошел обучение в школе прапорщиков, принимал участие в Первой мировой войне. Через два года вернулся в Москву, однако не смог продолжить занятия в училище, работа которого была временно остановлена. В связи с этим уехал в Западную Белоруссию, где до 1920 года преподавал математику в школе.

Затем продолжил учебу в Московском высшем техническом училище, которое окончил в 1925 г., защитив дипломный проект на тему «Одноместный истребитель с мотором 300 лошадиных сил». Работа была подготовлена под руководством Туполева.





Жена – Софья Феликсовна Сухая (в девичестве – Тенчинская).

В 1923 г. поженились и первое время жили в маленькой комнатке Софьи Феликсовны. Жена с самых первых дней поддерживала мужа в начинаниях, переводила иностранную техническую литературу для него.



В 1925 г. у них родилась дочь Ирина. А в 1932 семья пополнилась сыном Дмитрием.

В жизни Павла Осиповича, фактически жившего на работе, большее значение имела семья. Тот самый тыл, который позволял ему, образно выражаясь, летать на работе и мягко приземляться дома. С семьей Павлу Осиповичу повезло.

- Сухой начал работать инженером-конструктором в конструкторском отделе АГОС («Авиация, гидроавиация, опытное строительство») Центрального аэрогидродинамического института (ЦАГИ). До 1936 года являлся руководителем бригады №3 («Легкие самолеты») конструкторского отдела опытного самолетостроения (КОСОС) ЦАГИ. Затем стал заместителем начальника опытно-конструкторского бюро (ОКБ) Завода опытных конструкций (ЗОК) ЦАГИ. В 1939 г. бригада Сухого была переведена в Харьков на авиазавод №135.
- Орден Трудового Красного Знамени авиаконструктору принесла работа над проектом дальнего бомбардировщика АНТ-37бис («Родина»). На нем в 1938 году был установлен женский мировой рекорд дальности полета (Москва — Дальний Восток).
- Принимал участие Сухой и в конкурсной разработке самолета под шифром «Иванов» – проект завершился созданием боевого многоцелевого самолета Су-2/ББ-1 (1937). Это был ближний бомбардировщик, который использовался в первые годы Великой Отечественной войны. Поздняя модификация с другим двигателем выпускалась под названием Су-4.
- До апреля 1940-го Сухой был главным конструктором ОКБ-135, стал доктором технических наук. С апреля 1940 по ноябрь 1949 года – главный конструктор КБ авиазавода 289 (с 1945-го – №134), базировавшегося в Москве и Подмосковье. После занимал также должность директора этих предприятий.





Во время Великой Отечественной войны авиазавод находился в эвакуации, после был размещен в Тушине (в настоящее время это один из районов на северо-западе Москвы). В 1949 г. КБ было расформировано.

До 1953 года Сухой работал на должности заместителя главного конструктора в КБ Андрея Туполева. В 1953–1956 годах – главный конструктор, а затем и генеральный конструктор воссозданного КБ.

Многие технические решения в самолетах Сухого были реализованы на практике впервые. Так на Су-7 и Су-9 внедрили систему необратимого бустерного управления без перехода на ручное, появилась система автоматического регулирования воздухозаборников, применен целиком подвижный стабилизатор – все это в комплексе позволило преодолеть звуковой барьер и обеспечить скорость, в два раза превышающую скорость звука. Су-17 стал первым советским истребителем-бомбардировщиком. Разработанный в конце 1960-х годов, Су-17 серийно выпускался вплоть до 1990 года. Воевал в Афганистане, на Ближнем Востоке и в Персидском заливе, в Азии и в Африке. Стал самым массовым истребителем-бомбардировщиком третьего поколения.



Долгожителем оказался и фронтовой бомбардировщик Су-24, принятый на вооружение в 1975 г. Было выпущено почти 1,5 тыс. самолетов. Впервые на Су-24 были установлены локаторы миллиметрового диапазона, об эффективности применения которых заговорили только в XXI веке. А тогда, в 1970-х, самолет уже имел такое оборудование. Вот насколько надо было смотреть вперед. Это была его прозорливость и конструкторская смелость.

- Нельзя не упомянуть и известный истребитель Су-25, прозванный впоследствии «Грач». В 1970-е годы армия совершенно не предполагала ставить на вооружение дозвуковые штурмовики. И хотя реакция военных на первые эскизные проекты была отрицательной, Сухой порекомендовал своим инженерам не бросать начатого дела. В 1972 году он одобрил общую концепцию будущего Су-25.
- На штурмовике был внедрен комплекс боевой живучести, который включал в себя полностью бронированную кабину-капсулу пилота, использование пористого заполнителя топливных баков и некоторые другие разработки, которые обеспечивали значительное снижение потерь машин в реальных условиях боевых действий. Этот самолет фактически стал последней машиной Павла Сухого.



Павел Осипович скончался 15 сентября 1975 года и был похоронен на Новодевичьем кладбище в Москве. В марте 1977 г. имя Павла Сухого было присвоено КБ, в котором он работал (ныне – составная часть ПАО «Компания «Сухой» ОКБ Сухого»). В честь него названы улицы в Москве, Витебске, Гомеле, а также школа в городе Глубокое, где в 1985 г. создан музей и установлен самолет-памятник Су-17М. Мемориальная доска установлена в Москве (Ленинский пр-т, д. 7), где авиаконструктор проживал с 1947 по 1965 год.



- Самолеты ОКБ П. О. Сухого получили всемирное признание, а последняя боевая машина – истребитель поколения 4++, многофункциональный Су-30МК – по маневренности и комплексу вооружения является одним из лучших в мире.
- За выдающиеся работы в области авиационной науки и техники П. О. Сухой награжден золотой медалью им. академика А. Н. Туполева (1975, посмертно). В 1957 г. за выдающиеся заслуги в области создания новых образцов авиационной техники Павлу Осиповичу Сухому присвоено звание Героя Социалистического Труда с вручением ордена Ленина и золотой медали «Серп и Молот». В 1965 г., к 70-летию, награжден второй золотой медалью «Серп и Молот».
- Кавалер трех орденов Ленина (1945, 1957, 1975), орденов Октябрьской Революции, Трудового Красного Знамени (1938), Красной Звезды (1933), «Знак Почета» (1936).
- Среди наград стоит упомянуть также Сталинскую премию (за создание штурмовика Су-6), Ленинскую премию (1968), Государственную премию СССР (1975, посмертно).
- Гомельский государственный технический университет имени П. О. Сухого был назван в его честь в 1995 году.

Разработки Павла Сухого:

Поршневые самолеты:

истребитель И-8 / И-14

одномоторный низкоплан АНТ-25 РД

одномоторный низкоплан АНТ-26 РД2

двухмоторный низкоплан АНТ-37

двухмоторный низкоплан АНТ-37бис Родина

дальний истребитель пушечный ДИП-1

дальний бомбардировщик ДБ-1 / ДБ-2 / ДБ-2Б

высотный истребитель Су-1 / Су-3

ближний бомбардировщик Су-2 / Су-4

штурмовик-бомбардировщик ШБ

истребитель-перехватчик Су-5

тяжелый штурмовик Су-6

«двухместный двухмоторный бронированный штурмовик ДДБШ» Су-8

разведчик-корректировщик Су-12

учебно-тренировочный бомбардировщик УТБ (УТБ-2)

Реактивные самолеты:

истребитель-перехватчик Су-7 (1944)

тяжёлый истребитель Су-9 (1946)

скоростной тяжёлый бомбардировщик Су-10

тяжёлый истребитель Су-11 (1947)

тяжёлый истребитель Су-13

истребитель Су-15 (1949)

истребитель Су-17 (1949)

Новая серия, самолеты ОКБ-1

истребитель-перехватчик П-1

истребитель Су-7

истребитель-бомбардировщик Су-7Б

всепогодный истребитель-перехватчик Су-9

всепогодный истребитель-перехватчик Су-11

истребитель-перехватчик Су-15

истребитель-бомбардировщик Су-17

истребитель-бомбардировщик Су-20

истребитель-бомбардировщик Су-22

фронтальной бомбардировщик Су-24

бомбардировщик-ракетоносец Т-4

штурмовик Су-25

Всего под руководством Сухого было разработано около 50 конструкций самолётов, многие из которых произвели настоящую революцию в авиастроении.

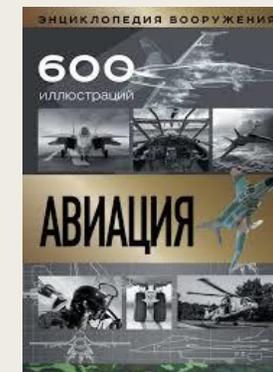
В фонде Национальной библиотеки Республики Адыгея собрана богатая коллекция книг, рассказывающих о развитии отечественного авиастроения, а также о выдающихся ученых и конструкторах – создателях сверхзвуковой и реактивной авиации. Приглашаем всех интересующихся историей развития техники нашей Родины познакомиться с этими изданиями.



Передовые технологии / авт. текста Т. Б. Ивашкова. – Москва : Олма Медиа Групп, 2014. – 127 с. : ил., портр., цв. ил. – (Что Россия подарила миру). – ISBN 978-5-373-05883-4. – Текст : непосредственный.



Ануфриев, А. В. Сто великих достижений реактивной авиации / А. В. Ануфриев. – Москва : Вече, 2023. – 431 с. : ил., фот. – (100 великих). – ISBN 978-5-4484-4516-3 (в пер.). – Текст : непосредственный.



Авиация : [энциклопедия : 600 иллюстраций] / автор-составитель Л. Е. Сытин. – Москва : АСТ, 2022. – 511 с. : ил. – (Энциклопедия вооружения). – ISBN 978-5-17-146348-9. – Текст : непосредственный.

Мы ждем Вас по адресу: Майкоп, ул. Комсомольская, 189.