



# Творческий ПОДХОД к ПОБЕДЕ

105 лет со дня рождения  
трижды героя Советского Союза  
Ивана Кожедуба (1920–1991)



ИВАН НИКИТОВИЧ КОЖЕДУБ –  
ОДИН ИЗ ЛУЧШИХ ЛЕТЧИКОВ  
СОВЕТСКОГО ВРЕМЕНИ.  
В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ  
ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ  
СОВЕРШИЛ 330 БОЕВЫХ  
ВЫЛЕТОВ, ПРОВЕЛ 120  
ВОЗДУШНЫХ БОЕВ, ЛИЧНО СБИЛ  
62 САМОЛЕТА ПРОТИВНИКА  
И НИ РАЗУ НЕ БЫЛ СБИТ,  
ПРИВОДЯ ИСТРЕБИТЕЛЬ НА  
АЭРОДРОМ В ЛЮБОМ  
СОСТОЯНИИ.





*Церковь села Ображиевка. 2012 год*

РОДИЛСЯ  
БУДУЩИЙ  
ГЕРОЙ  
8 ИЮНЯ 1920  
ГОДА В СЕЛЕ  
ОБРАЖИЕВКА  
(СЕЙЧАС  
СУМСКАЯ  
ОБЛАСТЬ  
УКРАИНЫ)  
В СЕМЬЕ  
ЦЕРКОВНОГО  
СТАРОСТЫ.

В 1934 ГОДУ ИВАН КОЖЕДУБ ПОСТУПИЛ В ХИМИКО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ТЕХНИКУМ ГОРОДА ШОСТОК, ПРИ КОТОРОМ БЫЛ ОБРАЗОВАН АЭРОКЛУБ.

ИМЕННО С НЕГО  
НАЧАЛАСЬ ЛЁТНАЯ  
БИОГРАФИЯ ГЕРОЯ,  
ПРОСЛАВИВШЕГО  
СТРАНУ  
МНОГОЧИСЛЕННЫМИ  
ПОДВИГАМИ.



Учлеты аэроклуба  
на фоне самолета  
У-2 (1936 год)

ОСЕНЬЮ 1940 ГОДА КОЖЕДУБ  
ВСТУПИЛ В РЯДЫ КРАСНОЙ  
АРМИИ И ОКОНЧИЛ ВОЕННУЮ  
АВИАЦИОННУЮ ШКОЛУ.  
ТАЛАНТЛИВОГО ЛЕТЧИКА  
ОСТАВИЛИ РАБОТАТЬ В НЕЙ  
ИНСТРУКТОРОМ.  
КОГДА НАЧАЛАСЬ ВОЙНА,  
ИВАН НИКИТОВИЧ ПОДАЛ  
РАПОРТ ОБ ОТПРАВКЕ НА  
ФРОНТ, ОДНАКО, ЕГО  
ЭВАКУИРОВАЛИ В КАЗАХСТАН  
ВМЕСТЕ С АВИАШКОЛОЙ.



**Иван Никитович Кожедуб**  
(фото из интернета)



**Летные школы времен Великой  
Отечественной войны (фото из  
интернета)**

В КАЗАХСТАНЕ АВИАШКОЛА  
РАЗМЕСТИЛАСЬ В ГОРОДЕ  
ЧИМКЕНТ (НЫНЕ ШЫМКЕНТ).  
УЧИТЬ КУРСАНТОВ ПРИШЛОСЬ  
В ТЯЖЕЛЫХ УСЛОВИЯХ: ИЗ-ЗА  
ЖАРЫ И ПЫЛИ ДВИГАТЕЛИ  
САМОЛЕТОВ  
ЗАХЛЕБЫВАЛИСЬ, ПОЭТОМУ  
ПОЛЕТЫ СОВЕРШАЛИСЬ  
ТОЛЬКО РАНО УТРОМ И  
ПОЗДНО ВЕЧЕРОМ.

В ОДНОМ ИЗ УЧЕБНЫХ ПОЛЕТОВ КОЖЕДУБ И ТРЕНИРУЕМЫЙ ИМ КУРСАНТ ЕДВА НЕ ПОГИБЛИ ИЗ-ЗА ОШИБКИ МЕХАНИКА. В ТОТ МОМЕНТ, КОГДА КОЖЕДУБ ПОКАЗЫВАЛ ВЫХОД ИЗ ШТОПОРА, ОТКАЗАЛ МОТОР.

ОБОИХ СПАСЛО ВЫСОКОЕ ПИЛОТАЖНОЕ МАСТЕРСТВО КОЖЕДУБА, КОТОРЫЙ СУМЕЛ ПОСАДИТЬ НЕУПРАВЛЯЕМУЮ МАШИНУ НА ХЛОПКОВОЙ ПЛАНТАЦИИ ЗА 15 МЕТРОВ ДО ОБРЫВА.



*Механики Великой Отечественной войны  
(фото из интернета)*

ФРОНТОВАЯ БИОГРАФИЯ ГЕРОЯ  
НАЧАЛАСЬ В 1942 Г., КОГДА ЕГО  
ОТКОМАНДИРОВАЛИ В 240-Й  
ИСТРЕБИТЕЛЬНЫЙ  
АВИАЦИОННЫЙ ПОЛК.  
В МАРТЕ 1943-ГО ПОЛК  
В СОСТАВЕ 302-Й  
ИСТРЕБИТЕЛЬНОЙ  
АВИАЦИОННОЙ ДИВИЗИИ  
ПОЛКОВНИКА БОРИСА  
ЛИТВИНОВА ВЫЛЕТЕЛ НА  
ВОРОНЕЖСКИЙ ФРОНТ.



*Истребители Великой Отечественной  
войны (фото из интернета)*

ПЕРВЫЙ БОЙ КОЖЕДУБ ПРИНЯЛ НАД  
СВОИМ АЭРОДРОМОМ, КОТОРЫЙ  
АТАКОВАЛИ ЧЕТВЕРКА  
«МЕССЕРШМИТТОВ-109» И ШЕСТЕРКА  
«МЕССЕРШМИТТОВ-110».  
САМОЛЕТ КОЖЕДУБА БЫЛ  
ПОВРЕЖДЕН СНАРЯДОМ  
НЕМЕЦКОГО САМОЛЕТА, НО  
ЛЕТЧИКА СПАСЛА БРОНЕСПИНКА.  
СОВЕТСКИЕ ЗЕНИТЧИКИ ОТОГНАЛИ  
НЕМЦЕВ, ОДНАКО ОТ ЗЕНИТОК  
ДОСТАЛОСЬ И «ЛАВОЧКИНУ»  
КОЖЕДУБА.



ИЗ ВОСПОМИНАНИЙ И. Н. КОЖЕДУБА :

«МЕНЯ КАЧНУЛО ВЛЕВО. ПОТОМ  
ВПРАВО. ЗЕНИТНЫЙ СНАРЯД  
ПОПАЛ В ЛЕВЫЙ БОК МАШИНЫ,  
ЕЩЕ ОДИН – В ХВОСТ. САМОЛЕТ  
КЛЮНУЛ НОСОМ. Я ЕЛЕ  
УДЕРЖАЛ ЕГО НА ВЫСОТЕ  
500 МЕТРОВ. ИДУ НА ПОСАДКУ.  
САМОЛЕТ ПЛОХО СЛУШАЕТСЯ  
РУЛЕЙ. СКОРОСТЬ ПАДАЕТ.

ГИДРОСИСТЕМА ВЫШЛА ИЗ СТРОЯ – ВЫПУСТИТЬ ШАССИ  
НЕ УДАЕТСЯ. НА ПОМОЩЬ ПРИХОДИТ СПОКОЙСТВИЕ,  
ЗНАНИЕ МАТЕРИАЛЬНОЙ ЧАСТИ И ПРАВИЛ».



Летчики Великой Отечественной войны  
(фото из интернета)



*Иван Кожедуб (фото из интернета)*

15 МАЯ 1943 ГОДА КОЖЕДУБУ  
БЫЛО ПРИСВОЕНО ЗВАНИЕ  
МЛАДШЕГО ЛЕЙТЕНАНТА,  
А 6 ИЮЛЯ 1943-ГО, НА ВТОРОЙ  
ДЕНЬ БИТВЫ НА КУРСКОЙ ДУГЕ,  
ОН ОТКРЫЛ СЧЕТ СВОИМ  
ВОЗДУШНЫМ ПОБЕДАМ.  
В ТОТ ДЕНЬ ЗАПАДНЕЕ СЕЛА  
ЗАВИДОВКА БЕЛГОРОДСКОЙ  
ОБЛАСТИ КОЖЕДУБ СБИЛ  
ПИКИРУЮЩИЙ БОМБАРДИ-  
РОВЩИК «ЮНКЕРС-87».

«Я ПОНЯЛ, ЧТО ВОЗДУШНЫЙ БОЙ – ЭТО ДЕЙСТВИТЕЛЬНО ИСПЫТАНИЕ МОРАЛЬНО-БОЕВЫХ И ФИЗИЧЕСКИХ КАЧЕСТВ БОЙЦА, ЭТО ВЕЛИЧАЙШЕЕ НАПРЯЖЕНИЕ НЕРВОВ. НЕОПЫТНОМУ ЛЕТЧИКУ ОСОБЕННО ТРУДНО: БОЙ ЗАХВАТЫВАЕТ, А РЕФЛЕКСЫ ЗАПАЗДЫВАЮТ».

«ПРИХОДИТСЯ КРЕПКО ДЕРЖАТЬ СЕБЯ В РУКАХ. НАДО СОЧЕТАТЬ ТРЕЗВЫЙ РАСЧЕТ С ДЕРЗОСТЬЮ, ПОБЕЖДАТЬ ВРАГА НАПОРИСТОСТЬЮ И УМЕНИЕМ».

(Из мемуаров И. Н. Кожедуба)



БОЕВОЙ СЧЕТ  
МОЛОДОГО ПИЛОТА  
БЫСТРО РОС.  
5 АВГУСТА 1943-ГО  
КОЖЕДУБУ  
ПРИСВОИЛИ ЗВАНИЕ  
ЛЕЙТЕНАНТА, ОН  
ПОЛУЧИЛ ОРДЕН  
КРАСНОГО ЗНАМЕНИ,  
А ТАКЖЕ БЫЛ  
НАЗНАЧЕН  
КОМАНДИРОМ  
ЭСКАДРИЛЬИ.



*Перед боем  
(фото из интернета)*

СВОЙ ПЕРВЫЙ ПОДВИГ ИВАН КОЖЕДУБ СОВЕРШИЛ  
ЛЕТОМ 1943 ГОДА НА КУРСКОЙ ДУГЕ – СБИЛ  
ФАШИСТСКИЙ БОМБАРДИРОВЩИК.

НА СЛЕДУЮЩИЙ  
ДЕНЬ ИМ БЫЛ  
УНИЧТОЖЕН ЕЩЕ  
ОДИН САМОЛЕТ, А  
БУКВАЛЬНО ЧЕРЕЗ  
НЕСКОЛЬКО ДНЕЙ  
– ЕЩЕ ДВА!



Звено истребителей ЛА-5. 1943 год  
(фото из интернета)



ЗА ЭТИ И ПОСЛЕДУЮЩИЕ  
ПОДВИГИ, В ФЕВРАЛЕ 1944  
ГОДА СТАРШЕГО  
ЛЕЙТЕНАНТА ИВАНА  
НИКИТОВИЧА КОЖЕДУБА  
УДОСТОИЛИ ЗВАНИЯ ГЕРОЯ  
СОВЕТСКОГО СОЮЗА. НА  
ТОТ МОМЕНТ ЕГО БОЕВАЯ  
БИОГРАФИЯ НАСЧИТЫВАЛА  
20 УНИЧТОЖЕННЫХ  
НЕМЕЦКИХ САМОЛЕТОВ  
ЗА 146 ВЫЛЕТОВ.

ПОСЛЕ КУРСКОЙ ДУГИ  
РАЗВЕРНУЛОСЬ СРАЖЕНИЕ  
ЗА ДНЕПР. ЭСКАДРИЛЬЯ  
КОЖЕДУБА НЕ ВЫХОДИЛА ИЗ  
ОЖЕСТОЧЕННЫХ ВОЗДУШНЫХ  
СХВАТОК. САМ ОН ОТМЕЧАЛ  
СЛОЖНОСТЬ СВОЕГО ВИДА  
АВИАЦИИ:  
«В БОЮ ЛЕТЧИК-ИСТРЕБИТЕЛЬ  
ВЫПОЛНЯЕТ ОДНОВРЕМЕННО  
НЕСКОЛЬКО ДЕЙСТВИЙ –  
ВЕДЬ ОН ОДИН В САМОЛЕТЕ».



*Летчик Иван Кожедуб*



*Истребитель ЛА-5. 1943 год*

«ОН И УПРАВЛЯЕТ  
САМОЛЕТОМ, ОН – И  
ШТУРМАН, И РАДИСТ,  
И СТРЕЛОК.  
ПОЭТОМУ ЕМУ  
НЕОБХОДИМО НЕ  
ТОЛЬКО МГНОВЕННО  
ОХВАТЫВАТЬ  
ВНИМАНИЕМ ВСЮ  
СОЗДАВШУЮСЯ  
ОБСТАНОВКУ, НО И  
УМЕТЬ РАСПРЕДЕЛЯТЬ  
ВНИМАНИЕ».



Самолет Лавочкина (Ла-5)  
в воздушном бою  
(современный рисунок, фото из интернета)

В 1943 ГОДУ ПЧЕЛОВОД СЕЛЬХОЗАРТЕЛИ «БОЛЬШЕВИК» ИЗ СТАЛИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ ВАСИЛИЙ ВИКТОРОВИЧ КОНЕВ, ПЕРЕДАЛ СВОИ СБЕРЕЖЕНИЯ В ФОНД ОБОРОНЫ И ПОПРОСИЛ ПОСТРОИТЬ НА ЭТИ ДЕНЬГИ САМОЛЁТ

ИМЕНИ СВОЕГО ПЛЕМЯННИКА, КОТОРЫЙ ПОГИБ 30 ДЕКАБРЯ 1942 ГОДА.

*Иван Никитович Кожедуб  
около своего самолета*



ПЛЕМЯННИК ПЧЕЛОВОДА –  
ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА  
ГВАРДИИ ПОДПОЛКОВНИК  
ГЕОРГИЙ НИКОЛАЕВИЧ КОНЕВ  
ТОЖЕ БЫЛ ЛЁТЧИКОМ.  
ОН ПРИНЯЛ БОЙ  
С ПРЕВОСХОДЯЩИМИ  
СИЛАМИ ПРОТИВНИКА  
И ПОГИБ, ПРЕДВАРИТЕЛЬНО  
СБИВ ДВА ВРАЖЕСКИХ  
САМОЛЁТА.



*Георгий Николаевич Конев*



*Иван Никитович Кожедуб*

НАРОДНЫЙ КОМИССАРИАТ  
ОБОРОНЫ УДОВЛЕТВОРИЛ  
ПРОСЬБУ И ВЫПУСТИЛ НА  
ДЕНЬГИ КОЛХОЗНИКА  
ИСТРЕБИТЕЛЬ ЛА-5  
С БОРТОВЫМ НОМЕРОМ 14.  
НА ПРАВОМ БОРТУ САМОЛЕТА  
КРАСОВАЛАСЬ НАДПИСЬ  
**«ОТ КОЛХОЗНИКА КОНЕВА  
ВАСИЛИЯ ВИКТОРОВИЧА»**, А НА  
ЛЕВОМ БОРТУ **«ИМЕНИ ГЕРОЯ  
СОВЕТСКОГО СОЮЗА  
ПОДПОЛКОВНИКА КОНЕВА»**.

ЭТОТ САМОЛЁТ 2 МАЯ 1944  
ГОДА ВРУЧИЛИ ИВАНУ  
КОЖЕДУБУ. ЕЩЁ ЕМУ  
ДАЛИ ПИСЬМО  
КОЛХОЗНИКА, ГДЕ ТОТ  
ПРОСИЛ ЛЁТЧИКА,  
КОТОРОМУ ДОСТАНЕТСЯ  
ЭТА МАШИНА,  
БЕСПОЩАДНО МСТИТЬ  
ФАШИСТАМ ЗА СМЕРТЬ  
ГЕРОЯ КОНЕВА И БИТЬ  
ВРАГА ДО НАШЕЙ  
ОКОНЧАТЕЛЬНОЙ ПОБЕДЫ!



12 ОКТЯБРЯ 1943 ГОДА ИВАН КОЖЕДУБ  
СБИЛ ДВА ВРАЖЕСКИХ САМОЛЕТА И  
ВЫЛЕТЕЛ НА ЗАДАНИЕ В ОЧЕРЕДНОЙ  
РАЗ. ОДНАКО, КОГДА ОН СБИЛ  
СВОЕГО ТРЕТЬЕГО ЗА ДЕНЬ  
ПРОТИВНИКА, БОМБАРДИРОВЩИК  
«ЮНКЕРС-87», ПРОШЕЛ НАД НИМ  
НАСТОЛЬКО НИЗКО, ЧТО ОЧЕРЕДЬ  
НЕПРИЯТЕЛЬСКОГО СТРЕЛКА  
ВОСПЛАМЕНИЛА БЕНЗИН,  
ВЫТЕКАЮЩИЙ ИЗ НЕБОЛЬШОЙ  
ПРОБОИНЫ ПРАВОГО КРЫЛА  
«ЛАВОЧКИНА».





*Рисунок с обложки книги  
Нины Францевны Гастелло  
«Рассказ о брате», 1977 г.*

«ПРЫГАТЬ С ПАРАШЮТОМ?  
НО ВНИЗУ ВРАЖЕСКАЯ  
ТЕРРИТОРИЯ. СОЗНАНИЕ ЛЕТЧИКА  
РАБОТАЛО ЧЕТКО: «НЕТ, ЖИВЫМ НЕ  
ДАМСЯ, ПОСЛЕДУЮ ПРИМЕРУ  
ГАСТЕЛЛО! И НАЧИНАЮ ИСКАТЬ  
ЦЕЛЬ. ГЛЯДЯ СМЕРТИ В ГЛАЗА, НЕ  
ПРЕКРАЩАЮ БОРЬБЫ ЗА ЖИЗНЬ.  
ПЕРЕВОЖУ САМОЛЕТ В  
СКОЛЬЖЕНИЕ НА ЛЕВОЕ КРЫЛО:  
ПЫТАЮСЬ СБИТЬ ПЛАМЯ, ЧТОБЫ  
ОНО НЕ ПЕРЕКИНУЛОСЬ НА ВЕСЬ  
САМОЛЕТ. УВЕЛИЧИВАЮ  
СКОРОСТЬ. ИЩУ ОБЪЕКТ НА  
ЗЕМЛЕ» (ИЗ ВОСПОМИНАНИЙ КОЖЕДУБА).

ВСЕ РЕШАЮТ СЕКУНДЫ.  
«ВПЕРЕДИ СЕЛО. В ОБРАЖЕ  
МНОЖЕСТВО  
ЗАМАСКИРОВАННЫХ МАШИН.  
ИЗ ДОМОВ ВЫСЫПАЛИ  
ГИТЛЕРОВЦЫ, СМОТРЯТ НА МЕНЯ,  
ЗАДРАВ ГОЛОВЫ. НАПРАВЛЯЮ  
САМОЛЕТ ПРЯМО НА НИХ.  
СТРЕМИТЕЛЬНО НАРАСТАЕТ  
ЗЕМЛЯ. ЕЩЕ ОСТАЛАСЬ  
НАДЕЖДА, ЧТО МОЖНО СОРВАТЬ  
ПЛАМЯ, ЕСЛИ РЕЗКО ЗАДЕРУ НОС  
САМОЛЕТА» (ИЗ ВОСПОМИНАНИЙ КОЖЕДУБА).



*Момент атаки (фото из  
интернета)*



*И. Н. Кожедуб (в центре)  
среди слушателей академии.  
Москва, 1945 год*

«ВЫХВАТЫВАЮ  
САМОЛЕТ ПРЯМО НАД  
ГОЛОВАМИ  
ОТОРОПЕВШИХ НЕМЦЕВ.  
И СЛЫШУ РАДОСТНЫЙ  
ГОЛОС ВЕДОМОГО:  
«БАТЯ, ПЛАМЯ  
СОРВАНО! ЖИВЕМ!»  
НЕМЕЦКИЕ СОЛДАТЫ  
РАЗБЕГАЮТСЯ В РАЗНЫЕ  
СТОРОНЫ. ПРОНОШУСЬ  
НАД НИМИ, ЧУТЬ НЕ  
ЗАДЕВАЯ ВИНТОМ».

БОЕВЫМ ДЕЙСТВИЯМ В ВОЗДУХЕ  
У КОЖЕДУБА ПРЕДШЕСТВОВАЛА  
КРОПОТЛИВАЯ РАБОТА НА ЗЕМЛЕ –  
С КАРАНДАШОМ В РУКЕ ОН РИСОВАЛ  
ПРОДУМАННЫЕ ИМ ФИГУРЫ ВЫСШЕГО  
ПИЛОТАЖА, ПРОИЗВОДЯ РАСЧЕТЫ  
ТАКТИЧЕСКИХ ПРИЕМОВ И  
АНАЛИЗИРУЯ ИХ С ДРУГИМИ  
ПИЛОТАМИ. В БОЮ 15 ОКТЯБРЯ 1943 Г.  
ПРИМЕНЕНИЕ НЕПРИВЫЧНОЙ ДЛЯ  
ВРАГА ФИГУРЫ – ПОЛУБОЧКИ –  
СПАСЛО КОЖЕДУБА ОТ АТАКИ ДВУХ  
НЕМЕЦКИХ АСОВ.



*Монеты и медали,  
посвященные Кожедубу*



В АВГУСТЕ 1944 ГОДА ГЕРОЮ ВРУЧИЛИ  
ВТОРУЮ МЕДАЛЬ «ЗОЛОТАЯ ЗВЕЗДА»  
ЗА 48 СБИТЫХ МАШИНЫ ПРОТИВНИКА  
И 256 ВЫЛЕТОВ.

К КОНЦУ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ  
ВОЙНЫ ГВАРДИИ МАЙОР ИВАН  
КОЖЕДУБ ИМЕЛ НА СВОЕМ СЧЕТУ  
УЖЕ 62 УНИЧТОЖЕННЫХ В ВОЗДУХЕ  
ПРОТИВНИКА: ТРИ ШТУРМОВИКА, ДВА  
БОМБАРДИРОВЩИКА, ОДИН  
РЕАКТИВНЫЙ ИСТРЕБИТЕЛЬ  
И 17 ПИКИРУЮЩИХ  
БОМБАРДИРОВЩИКОВ.



*Трижды Герой  
Советского Союза  
Иван Никитович  
Кожедуб*

В 1949 ГОДУ ИВАН НИКИТОВИЧ  
ОКОНЧИЛ КРАСНОЗНАМЕННУЮ  
ВОЕННО-ВОЗДУШНУЮ  
АКАДЕМИЮ, ОСВОИЛ РЕАКТИВ-  
НЫЙ МИГ-15.

ВО ВРЕМЯ ВОЙНЫ В КОРЕЕ  
И. Н. КОЖЕДУБ ВОЗГЛАВЛЯЛ  
324-Ю ИСТРЕБИТЕЛЬНУЮ  
АВИАЦИОН-НУЮ ДИВИЗИЮ.  
ПОД ЕГО РУКОВОДСТВОМ  
ЛЕТЧИКИ ОДЕРЖАЛИ 216 ПОБЕД  
В НЕБЕ. ПРИ ЭТОМ ПОТЕРЯВ  
ДЕВЯТЬ ЧЕЛОВЕК И 27 МАШИН.



**ТРИЖДЫ ГЕРОИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА  
АЛЕКСАНДР ИВАНОВИЧ ПОКРЫШКИН,  
ГЕОРГИЙ КОНСТАНТИНОВИЧ ЖУКОВ,  
ИВАН НИКИТОВИЧ КОЖЕДУБ**

В 1964–1971 ГОДАХ КОЖЕДУБ СЛУЖИЛ  
ЗАМЕСТИТЕЛЕМ КОМАНДУЮЩЕГО ВВС  
МОСКОВСКОГО ВОЕННОГО ОКРУГА.  
29 АПРЕЛЯ 1970 Г. ПОЛУЧИЛ ЗВАНИЕ  
ГЕНЕРАЛ-ПОЛКОВНИКА.

С 1971 Г. БЫЛ ПЕРЕВЕДЕН В  
ЦЕНТРАЛЬНЫЙ АППАРАТ ВВС СТРАНЫ,  
А С 1978 ГОДА – В ГРУППУ  
ГЕНЕРАЛЬНЫХ ИНСПЕКТОРОВ  
МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ СССР.  
7 МАЯ 1985 ГОДА КОЖЕДУБУ БЫЛО  
ПРИСВОЕНО ЗВАНИЕ МАРШАЛА  
АВИАЦИИ.



**Трижды Герой  
Советского Союза  
Иван Никитович  
Кожедуб**

ИВАН НИКИТОВИЧ КОЖЕДУБ  
БЫЛ ЯРКИМ И  
ТАЛАНТЛИВЫМ ЧЕЛОВЕКОМ.  
ОН УЧИЛ, ЧТО ДОБИТЬСЯ  
ПОБЕДЫ БЕЗ ТВОРЧЕСКОГО  
ПОДХОДА – НЕВОЗМОЖНО:  
«ПОСТАВЛЕННАЯ ЗАДАЧА  
НЕ ДОЛЖНА СВЯЗЫВАТЬ  
ДЕЙСТВИЯ ЛЕТЧИКА. В БОЮ  
ЕМУ БУДЕТ ЯСНО, КАКУЮ  
ФИГУРУ ПИЛОТАЖА НАДО  
ВЫПОЛНИТЬ, ЧТОБЫ НЕ  
ПОТЕРЯТЬ ДВЕ-ТРИ  
ДРАГОЦЕННЫЕ СЕКУНДЫ».



**Маршал авиации И. Н. Кожедуб  
у своего Ла-7 в Монинском музее  
военно-воздушных сил.**

«МОЛНИЕНОСНО  
КОМБИНИРУЕШЬ ФИГУРЫ,  
ДЕЛАЕШЬ НЕОЖИДАННЫЕ  
ДЛЯ ПРОТИВНИКА МАНЕВРЫ –  
СЛОВОМ, ВЫБИРАЕШЬ  
НАИКРАТЧАЙШИЙ ПУТЬ К  
ПОРАЖЕНИЮ ВРАГА.  
В КАЖДОМ БОЮ ОПЫТНЫЙ И  
ТЕОРЕТИЧЕСКИ  
ОБРАЗОВАННЫЙ ЛЕТЧИК –  
ЭТО НОВАТОР»

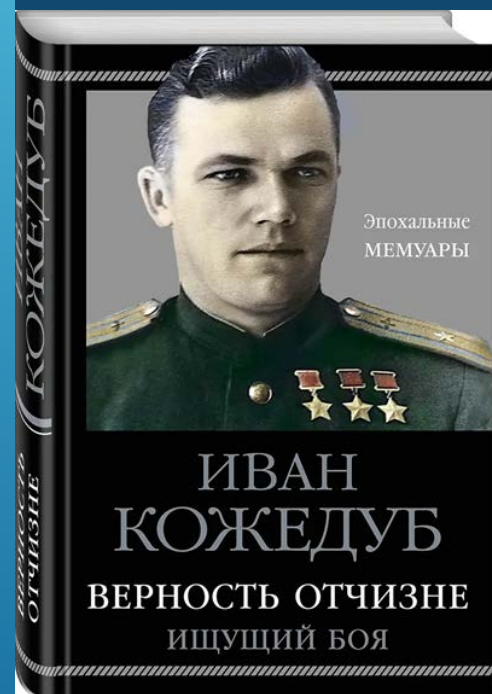
(ИЗ ВОСПОМИНАНИЙ КОЖЕДУБА).



**Памятник И. Кожедубу  
на Новодевичьем кладбище. Москва**

В фонде Национальной библиотеки Республики Адыгея собрана богатая коллекция книг, рассказывающих о событиях Великой Отечественной войны и подвигах героев, внесших вклад в Великую Победу.

Приглашаем всех интересующихся историей нашей Родины  
ПОЗНАКОМИТЬСЯ С НИМИ.



**Кожедуб И. Н.** Верность Отчизне. Ищущий боя / Иван Кожедуб. – Москва : Яуза, 2017. – 576 с. (Серия : Эпохальные мемуары). – ISBN 978-5-9955-0921-9 .



**Кожедуб И.** Неизвестный Кожедуб. Служу Родине! / Иван Кожедуб. – Москва : Эксмо : Яуза, 2014. – 348 с. (Серия : Подстрочник истории. Уникальные мемуары). – ISBN : 978-5-699-73691-1.



**Готовала Е.** 100 великих авиаторов мира / Ежи Готовала, Анджей Пшедпельский ; перевод с английского О. В. Ивановой, М. В. Анфимова. – Москва : Мир книги, 2007. – 200 с. : ил. – ISBN 978-5-486-00980-8.

Мы ждем Вас по адресу:  
Майкоп,  
ул. Комсомольская, 189.