

Национальная библиотека Республики Адыгея

Отдел технической и экономической литературы



ТВОРЕЦ БОЕВЫХ САМОЛЕТОВ

125 лет со дня рождения
авиаконструктора
Семена Алексеевича Лавочкина
(1900 – 1961)



СКРИЦКИЙ Н. В.
СЕМЕН АЛЕКСЕЕВИЧ
ЛАВОЧКИН / Н.
СКРИЦКИЙ //
СКРИЦКИЙ Н. САМЫЕ
ЗНАМЕНИТЫЕ
АВИАКОНСТРУКТОРЫ
РОССИИ / Н.
СКРИЦКИЙ. –
МОСКВА : ВЕЧЕ, 2004.
– С. 204-216. ISBN 5-
94538-471-2.

• Семён Алексеевич Лавочкин – выдающийся авиаконструктор, гордость страны. Он создал самолёты, на которых совершили свои подвиги Покрышкин, Кожедуб и Маресьев.

СЕМЕН АЛЕКСЕЕВИЧ БЫЛ
НОВАТОРОМ В БОЛЬШИНСТВЕ
НАПРАВЛЕНИЙ АВИАЦИИ И
РАКЕТНОЙ ТЕХНИКИ СВОЕГО
ВРЕМЕНИ:

- ❖ первый советский самолет,
оснащенный стреловидным
крылом,
- ❖ первый полет с преодолением
звукового порога,
- ❖ первые зенитные ракеты,
- ❖ а также крылатые ракеты с
межконтинентальной
дальностью!

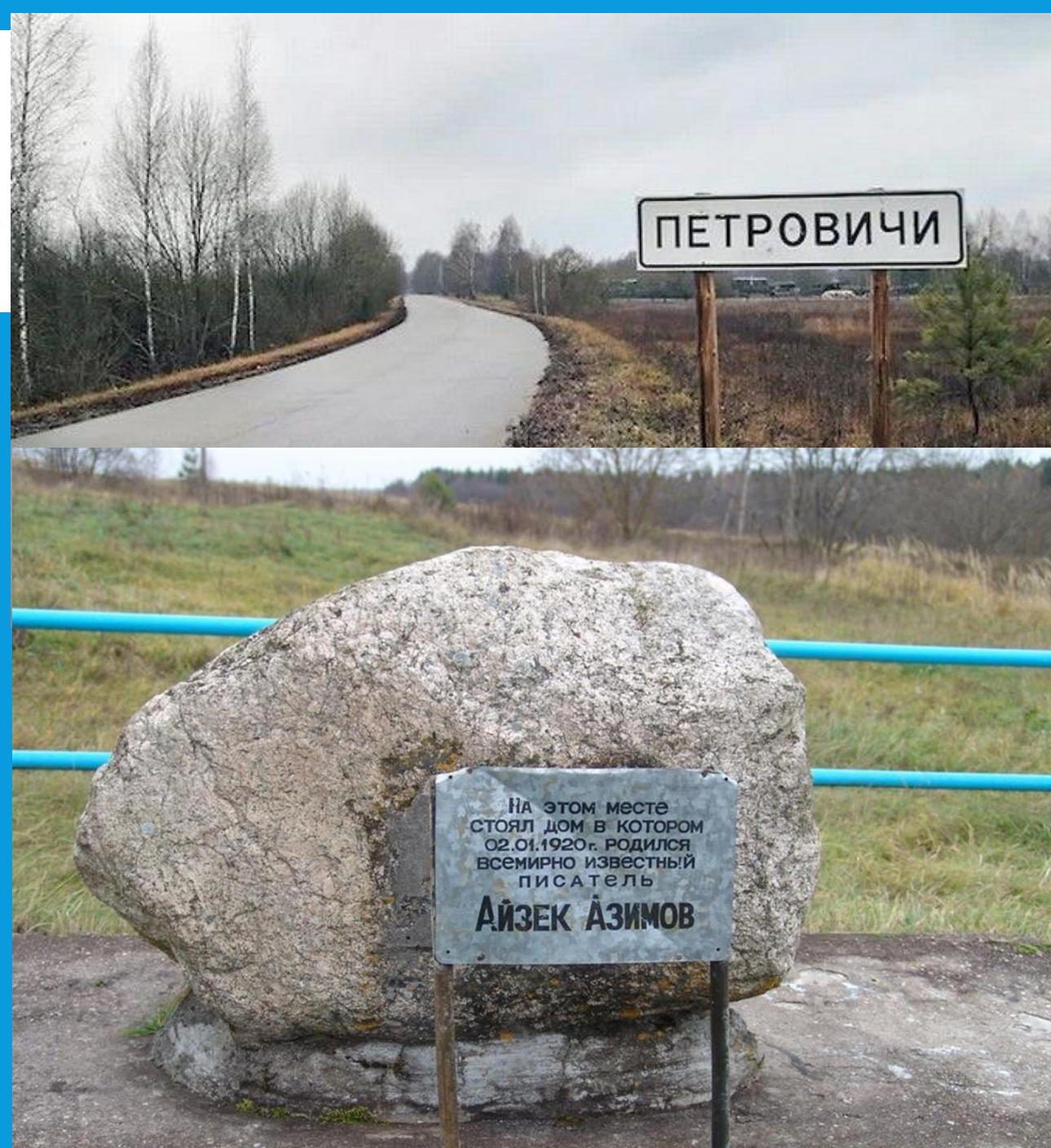


**АВИАЦИЯ РОССИИ
/ БЛОНСКИЙ ЛЕОНИД
ВЛАДИМИРОВИЧ. – МОСКВА :
ДОМ СЛАВЯНСКОЙ КНИГИ,
2008. – 479 С.
ISBN: 978-5-91503-013-7.**

СЕМЕН ЛАВОЧКИН
РОДИЛСЯ

11 СЕНТЯБРЯ 1900
ГОДА НА СМОЛЕНЩИНЕ,
В ПАТРИАРХАЛЬНОЙ
ЕВРЕЙСКОЙ СЕМЬЕ,
В ТОРГОВОМ МЕСТЕЧКЕ
ПОД НАЗВАНИЕМ
«ПЕТРОВИЧИ».

ОНО ИЗВЕСТНО ЕЩЕ И
ТЕМ, ЧТО В НЕМ РОДИЛСЯ
ФАНТАСТ АЙЗЕК АЗИМОВ.



ОТЕЦ СЕМЕЙСТВА – АЛЬТЕР
МАГАЗИНЕР – ПОСЛЕ
РЕВОЛЮЦИИ СМЕНИЛ ФАМИЛИЮ
НА «ЛАВОЧКИН». ОН БЫЛ
ЧЕЛОВЕКОМ ОБРАЗОВАННЫМ,
ВЛАДЕЛ И ИДИШЕМ, И ИВРИТОМ.
В ОБЩИНЕ ЕГО ЗВАЛИ «ДЕР
МАГИД», ТО ЕСТЬ
«ПРОПОВЕДНИК», И НЕ ПОТОМУ
ЧТО ОН БЫЛ УЧИТЕЛЕМ
ГОРОДСКОЙ ГИМНАЗИИ,
А ПОТОМУ ЧТО БЫЛ ОН
МЕЛАМЕДОМ, Т. Е.
«ОБУЧАЮЩИМ».



*Семья Лавочкиных в 1915 году,
г. Рославль. Супруги Алексей Ильич и
Гита Савельевна Лавочкины и их дети:
Семен, Яков и Хая*

В ГОРОДСКОМ УЧИЛИЩЕ В ГОРОДКЕ
РОСЛАВЛЕ СЕМЕН АЛЕКСЕЕВИЧ (СИМОН
АЛЬТЕРОВИЧ) УЧИЛСЯ ПРЕКРАСНО, ЧТО
ПОЗВОЛИЛО ЕМУ – НЕСМОТРЯ НА
ПЯТИПРОЦЕНТНУЮ НОРМУ ДЛЯ ЕВРЕЕВ
– ПОСТУПИТЬ В КУРСКУЮ ГИМНАЗИЮ.

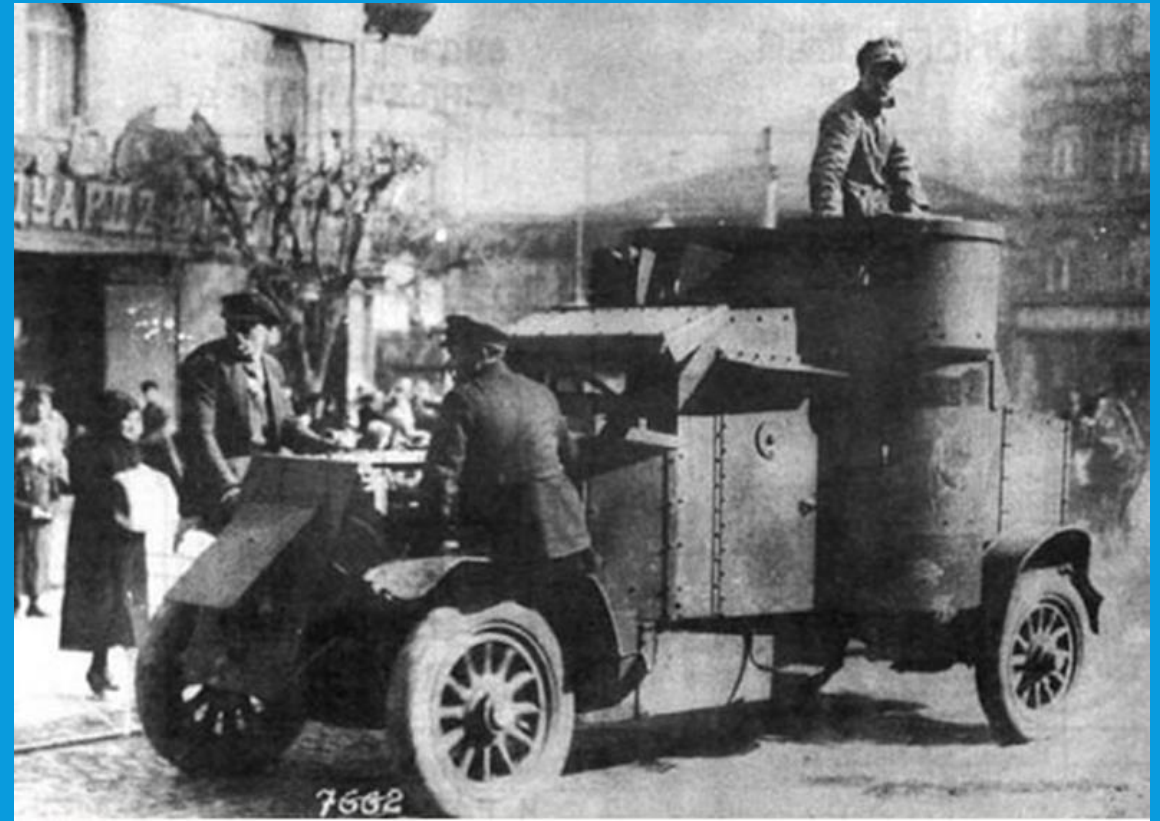
ЗАКОНЧИЛ ОН ЕЕ С ЗОЛОТОЙ МЕДАЛЬЮ
В БУРНОМ 1917 ГОДУ И УШЕЛ
ДОБРОВОЛЬЦЕМ В КРАСНУЮ ГВАРДИЮ.



*Красногвардеец с винтовкой.
Овчаренко Э. Н. (1968 г.)*

В ГОДЫ ГРАЖДАНСКОЙ ВОЙНЫ
ВО ВРЕМЯ СЛУЖБЫ В
ПОГРАНИЧНОЙ ДИВИЗИИ
ЛАВОЧКИН УВЛЕКСЯ
АВТОМОБИЛЯМИ.
ОН ПОМОГАЛ МЕХАНИКАМ
ИЗ БРОНЕАВТОМОБИЛЬНОЙ
РОТЫ ЧИНИТЬ МОТОРЫ.
ЗАМЕТИВ ТАЛАНТ ЮНОШИ,
КОМАНДОВАНИЕ В КОНЦЕ 1920 г.

ВЫДАЛО ЕМУ НАПРАВЛЕНИЕ В МОСКОВСКОЕ ВЫСШЕЕ
ТЕХНИЧЕСКОЕ УЧИЛИЩЕ – СЕГОДНЯ МВТУ ИМ. БАУМАНА.



*Броневомобиль времён
Гражданской войны*



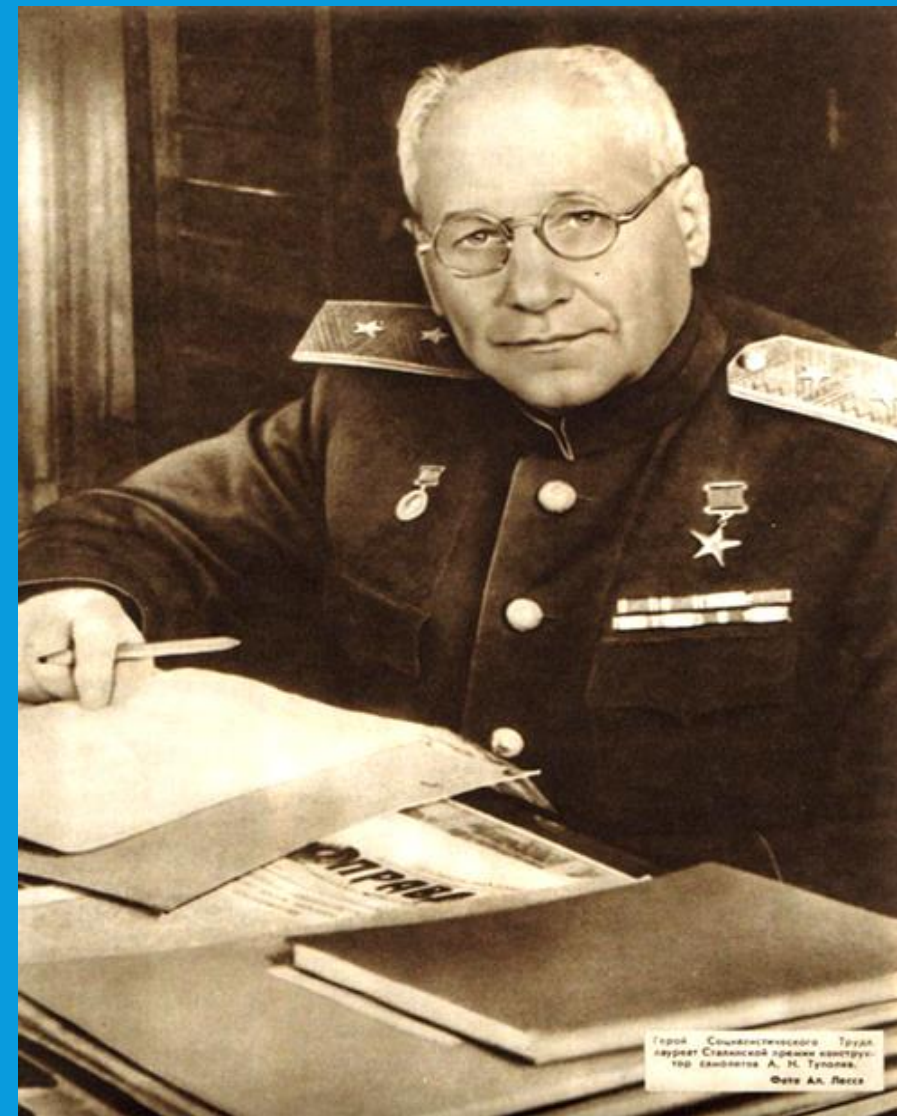
*Семен Лавочкин –
в студенческие годы*

ВРЕМЕНА БЫЛИ ТРУДНЫЕ,
ЧТОБЫ ПОМОГАТЬ СЕМЬЕ,
ЛАВОЧКИНУ, ПРИХОДИЛОСЬ
ЗНАЧИТЕЛЬНУЮ ЧАСТЬ ВРЕМЕНИ
ТРАТИТЬ НА ПОДРАБОТКИ
ЧЕРТЕЖНИКОМ В РАЗНЫХ
КОНСТРУКТОРСКИХ БЮРО.
ПОЭТОМУ УЧЕБА РАСТЯНУЛАСЬ
НА ЦЕЛЫХ ДЕВЯТЬ ЛЕТ,
ВКЛЮЧАЯ ДВА ГОДА, УШЕДШИХ
НА ПОДГОТОВКУ ДИПЛОМНОЙ
РАБОТЫ.

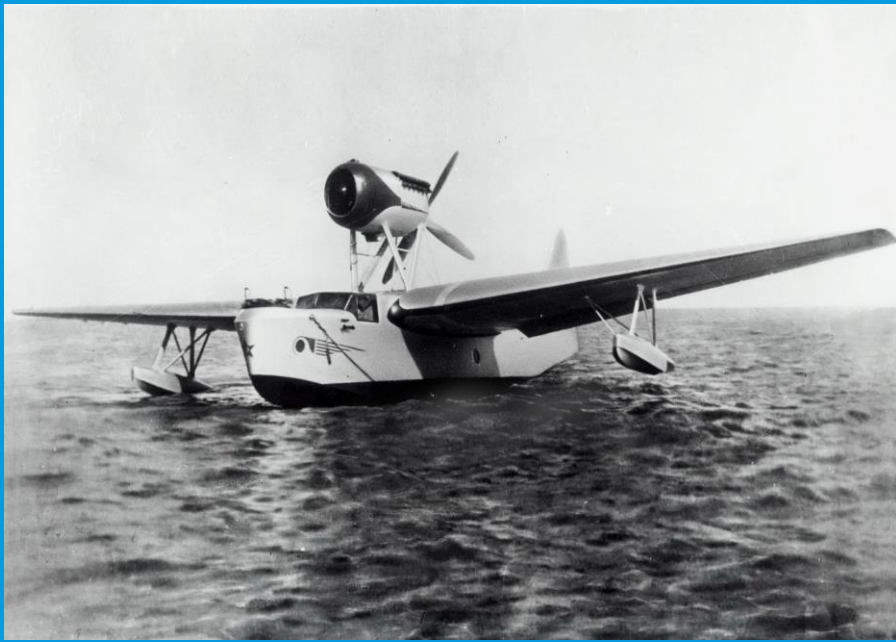
В ГОДЫ НЭПА СТУДЕНТОВ НА РАБОТУ
ЧЕРТЕЖНИКАМИ БРАЛИ ОХОТНО: ИМ
МОЖНО БЫЛО МЕНЬШЕ ПЛАТИТЬ.

МНОГО ВРЕМЕНИ ЮНОША ПРОВОДИЛ
И В АЭРОДИНАМИЧЕСКОЙ
ЛАБОРАТОРИИ МВТУ, КОТОРУЮ
ВОЗГЛАВЛЯЛ АНДРЕЙ ТУПОЛЕВ.

ВОТ ПОЧЕМУ ПРЕДДИПЛОМНУЮ
ПРАКТИКУ ЛАВОЧКИН ПРОШЕЛ НА
ЗАВОДЕ, ГДЕ ВНЕДРЯЛСЯ В СЕРИЙНОЕ
ПРОИЗВОДСТВО ПЕРВЫЙ СОВЕТСКИЙ
БОМБАРДИРОВЩИК ТУПОЛЕВА – ТБ-1.



*Авиаконструктор
Андрей Николаевич Туполев*



Советские гидросамолеты



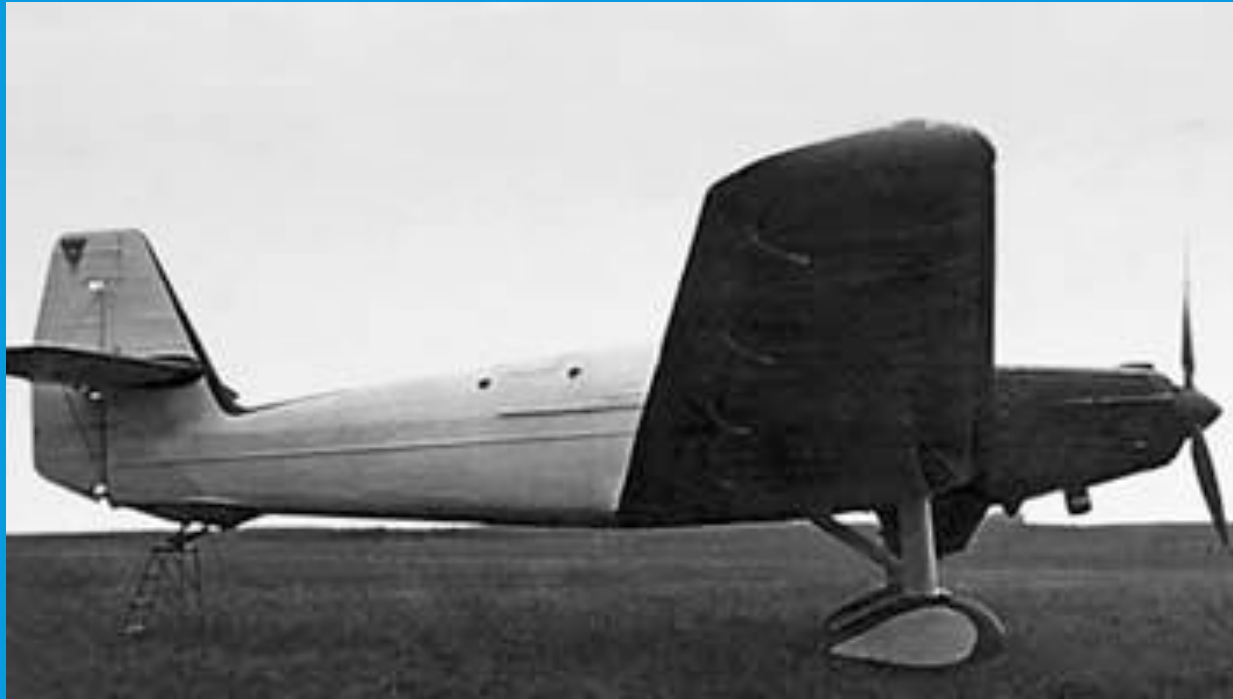
С ПОДАЧИ НАУЧНОГО НАСТАВНИКА
СЕМЕН ЗАНЯЛСЯ ГИДРО-
САМОЛЕТАМИ. В 20—30-Е ГОДЫ
XX ВЕКА МОРСКАЯ АВИАЦИЯ
АКТИВНО РАЗВИВАЛАСЬ ВО ВСЕМ
МИРЕ. ДЛЯ РАЗРАБОТКИ СОВЕТСКИХ
ЛЕТАЮЩИХ ЛОДОК В МОСКВУ В 1928
году ПРИГЛАСИЛИ ФРАНЦУЗСКИХ
АВИАИНЖЕНЕРОВ. ОДИН ИЗ НИХ,
ПОЛЬ ЭМЭ РИШАР, ВОЗГЛАВИЛ
КОНСТРУКТОРСКОЕ БЮРО МОРСКОГО
ОПЫТНОГО САМОЛЕТОСТРОЕНИЯ
ВСЕСОЮЗНОГО АВИАОБЪЕДИНЕНИЯ.



Цельнометаллический истребитель ДИ - 4

ТУДА И ПОПАЛ
ЛАВОЧКИН –
ЗАВЕДОВАТЬ
СЕКЦИЕЙ
АЭРОДИНАМИЧЕСКИХ
РАСЧЕТОВ ДЛЯ
НОВЫХ
КОНСТРУКЦИЙ
САМОЛЕТОВ.

В 1931 ГОДУ РИШАР ПОКИНУЛ СССР, ОСТАВИВ ВМЕСТО СЕБЯ
СВОЕГО СОТРУДНИКА АНРИ ЛАВИЛЯ. ЛАВОЧКИН СТАЛ ЕГО
ПОМОЩНИКОМ. ВМЕСТЕ ОНИ РАЗРАБАТЫВАЛИ
ЦЕЛЬНОМЕТАЛЛИЧЕСКИЙ ИСТРЕБИТЕЛЬ ДИ-4.



САМОЛЕТ НЕ ПОШЕЛ В
ПРОИЗВОДСТВО, ИХ
ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ
РАСПУСТИЛИ, А ВСЕХ
СОТРУДНИКОВ ПЕРЕВЕЛИ
В ЦЕНТРАЛЬНОЕ
КОНСТРУКТОРСКОЕ БЮРО.

Самолет-истребитель БОК-1

ТАМ ЛАВОЧКИН РАБОТАЛ В БРИГАДЕ ВЛАДИМИРА
ЧИЖЕВСКОГО, СОЗДАВШЕЙ САМОЛЕТ-ИСТРЕБИТЕЛЬ БОК-1.
ОН ПРЕДНАЗНАЧАЛСЯ ДЛЯ ПОЛЕТОВ НА БОЛЬШИХ
ВЫСОТАХ, ПОЭТОМУ ЕЩЕ НАЗЫВАЛСЯ «СТРАТОСФЕРНЫЙ».

В 1935 ГОДУ СЕМЕН
ЛАВОЧКИН ПОЛУЧИЛ
ВОЗМОЖНОСТЬ СДЕЛАТЬ
ВМЕСТЕ С СЕРГЕЕМ ЛЮШИНЫМ
СВОЙ ПЕРВЫЙ САМОЛЕТ.
ОДНАКО ИСТРЕБИТЕЛЬ «ЛЛ»
ВЫШЕЛ НЕУДАЧНЫМ, ПРОЕКТ
ЗАКРЫЛИ. ПОЗДНЕЕ ТУПОЛЕВ
ПРЕДЛОЖИЛ БЫВШЕМУ
УЧЕНИКУ РАБОТУ В ГЛАВНОМ
УПРАВЛЕНИИ АВИАЦИОННОЙ
ПРОМЫШЛЕННОСТИ
НАРКОМТЯЖПРОМА.



*Сергей Люшин (слева) около планера
"Коктебель".*

*В кабине сидит Сергей Королев,
справа - летчик Константин
Арцеулов*



*Семен Алексеевич
Лавочкин, Михаил
Иванович Гудков,
Владимир Петрович
Горбунов за работой*

В НАЧАЛЕ 1939 года, КОГДА В ЕВРОПЕ УЖЕ ПАХЛО ГРЯДУЩЕЙ ВОЙНОЙ, БЫЛ ОБЪЯВЛЕН КОНКУРС НА СОЗДАНИЕ НОВОГО ИСТРЕБИТЕЛЯ. УЧАСТИЕ В НЕМ ПРИНЯЛИ ВЛАДИМИР ПЕТРОВИЧ ГОРБУНОВ (НАЧАЛЬНИК 4-ГО ОТДЕЛА), СЕМЕН АЛЕКСЕЕВИЧ ЛАВОЧКИН И МИХАИЛ ИВАНОВИЧ ГУДКОВ (ИНЖЕНЕРЫ ЭТОГО ОТДЕЛА).

ЛАВОЧКИН ПРЕДЛОЖИЛ
ИЗГОТАВЛИВАТЬ САМОЛЕТ
ИЗ ДЕЛЬТА-ДРЕВЕСИНЫ –
ДРЕВЕСНОГО ШПОНА,
ПРОПИТАННОГО СМОЛАМИ –
ОЧЕНЬ ПЕРСПЕКТИВНОГО
МАТЕРИАЛА: ЭКОНОМИЧНОГО,
ПРОЧНОГО, ПОЗВОЛЯВШЕГО
ЭКОНОМИТЬ ДОРОГОЙ И
ДЕФИЦИТНЫЙ ДЮРАЛЮМИНИЙ.

В 1940 ГОДУ НОВЫЙ САМОЛЕТ
БЫЛ ЗАПУЩЕН В СЕРИЮ ПОД
НАИМЕНОВАНИЕМ ЛАГГ-3
(ЛАВОЧКИН–ГОРБУНОВ–ГУДКОВ).



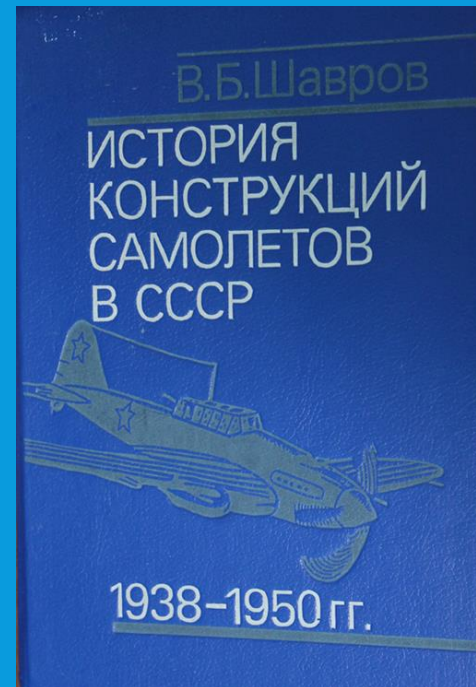
*Самолет-истребитель ЛАГГ-3.
(фото 1943 года)*



*Алексей Иванович
Шахурин*

- НАРКОМ АВИАЦИОННОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ АЛЕКСЕЙ ШАХУРИН ВСПОМИНАЛ:
- «ВНАЧАЛЕ Я УВИДЕЛ В ЛАВОЧКИНЕ ОЧЕНЬ СКРОМНОГО ЧЕЛОВЕКА. ДАЖЕ О ДЕЛАХ, О КОТОРЫХ НАДО БЫЛО КРИЧАТЬ, ОН ГОВОРИЛ ВСЕГДА ОЧЕНЬ РОВНЫМ ТИХИМ ГОЛОСОМ. ЭТО БЫЛ ОЧЕНЬ КУЛЬТУРНЫЙ, ОЧЕНЬ ВОСПИТАННЫЙ ЧЕЛОВЕК, ВСЕМ СВОИМ ВИДОМ ЗАСТАВЛЯЮЩИЙ УВАЖАТЬ СЕБЯ...»
- ОДНАКО, «ИЗ ЭТОЙ ТРОЙКИ – ЛАВОЧКИН, ГОРБУНОВ, ГУДКОВ – КОНЕЧНО, ЛАВОЧКИН ЯВЛЯЕТСЯ ВЕДУЩИМ. ИМЕННО ОН – ГЛАВНЫЙ КОНСТРУКТОР».

ЛАГГ-3 ПРИНЯЛ УЧАСТИЕ В
ПЕРВОМАЙСКОМ ПАРАДЕ 1940 г.
ЕГО ЗАПУСТИЛИ В МАССОВОЕ
ПРОИЗВОДСТВО НА ВСЕХ
АВИАЦИОННЫХ ЗАВОДАХ СТРАНЫ.
В 1942 г. ЕГО СЕРИЙНЫЕ
МОДИФИКАЦИИ (ЛА-5) БЫЛИ
ПЕРЕБРОШЕНЫ В РАЙОН
СТАЛИНГРАДА. ИСПОЛЬЗОВАЛСЯ
ОН В КАЧЕСТВЕ ИСТРЕБИТЕЛЯ,
ПЕРЕХВАТЧИКА, САМОЛЁТА-
РАЗВЕДЧИКА,
БОМБАРДИРОВЩИКА.



ШАВРОВ В. Б. ИСТОРИЯ
КОНСТРУКЦИЙ САМО-
ЛЕТОВ В СССР 1938 –
1950 ГГ. (МАТЕРИАЛЫ К
ИСТОРИИ САМОЛЕТО-
СТРОЕНИЯ). / В. Б.
ШАВРОВ. – МОСКВА :
МАШИНОСТРОЕНИЕ,
1994. – 543 с.
ISBN 5-217-02528-X.



Сборочная
линия
самолетов
Ла-5 на
Горьковском
заводе № 21,
куда
С.А. Лавочкин
был
назначен
Главным
конструктором





*Памятник самолету Ла-7
в Химках*

ПОЯВЛЕНИЕ НА ФРОНТЕ ЛА-5
ПОЗВОЛИЛО СОВЕТСКИМ
ЛЕТЧИКАМ СРАЖАТЬСЯ С
ГИТЛЕРОВЦАМИ НА РАВНЫХ.

НА САМОЛЕТЕ ЛА-5ФН СБИЛ СЕМЬ
МАШИН ВРАГА ЛЕГЕНДАРНЫЙ
АЛЕКСЕЙ МАРЕСЬЕВ,
ВЕРНУВШИЙСЯ В СТРОЙ ПОСЛЕ
АМПУТАЦИИ ГОЛЕНЕЙ НОГ.

ЛА-7 МНОГИЕ СПЕЦИАЛИСТЫ
СЧИТАЮТ ЛУЧШИМ ИСТРЕБИТЕЛЕМ
ВТОРОЙ МИРОВОЙ.

Самолет Ивана Кожедуба (Ла-7), на котором было сбито 16 (из 62-х) самолетов противника в Центральном музее Военно-воздушных сил РФ в Монино



В историю вошли примеры выдающегося мастерства и отваги в бою Героев Советского Союза И. Н. Кожедуба, А. И. Покрышкина, А. П. Маресьева, громивших врага на самолетах конструкции Лавочкина.

С 1941 по 1945 гг. с конвейеров сошли 22,5 тыс.
истребителей конструкции Лавочкина.
Каждый третий советский самолет-истребитель того
времени был "Лавочкинский". На них воевали и асы,
и недавние выпускники летных училищ.

*С. А. Лавочкин
и И. Н. Кожедуб
среди
сотрудников
завода № 21*





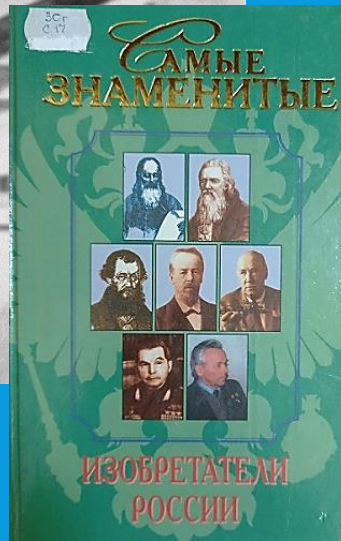
Супруги Лавочкины и летчик Иван Кожедуб



ПОСЛЕ ВОЙНЫ С. А. ЛАВОЧКИН
АКТИВНО РАБОТАЛ НАД
СОЗДАНИЕМ РЕАКТИВНЫХ
САМОЛЕТОВ.

В ЕГО ОКБ БЫЛИ РАЗРАБОТАНЫ
ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНЫЕ И
СЕРИЙНЫЕ РЕАКТИВНЫЕ
ИСТРЕБИТЕЛИ.

**САМЫЕ ЗНАМЕНИТЫЕ
ИЗОБРЕТАТЕЛИ РОССИИ / АВТОР-
СОСТАВИТЕЛЬ С. В. ИСТОМИН. –
МОСКВА : ВЕЧЕ, 2000. – 494 С. –
(САМЫЕ ЗНАМЕНИТЫЕ).
– ISBN 5-7838-0621-8 :**



**ТЕХНИКА. СОВРЕМЕННАЯ
ИЛЛЮСТРИРОВАННАЯ
ЭНЦИКЛОПЕДИЯ / ГЛАВНЫЙ
РЕДАКТОР А. П. ГОРКИН. –
МОСКВА : РОСМЭН, 2006. – 490 С.
– ISBN 5-353-02412-5**



ЗА КОМПЛЕКС РАБОТ ПО
СОЗДАНИЮ СКОРОСТНЫХ
РЕАКТИВНЫХ
ИСТРЕБИТЕЛЕЙ СО
СТРЕЛОВИДНЫМИ
КРЫЛЬЯМИ В 1948 г.
С.А. ЛАВОЧКИНУ
В ЧЕТВЕРТЫЙ РАЗ
БЫЛО ПРИСУЖДЕНО
ЗВАНИЕ ЛАУРЕАТА
СТАЛИНСКОЙ
ПРЕМИИ (1941, 1943,
1946, 1948).

*АВИАКОНСТРУКТОРЫ А. С. ЯКОВЛЕВ,
А. Н. ТУПОЛЕВ, С. А. ЛАВОЧКИН
И А. И. МИКОЯН НА АВИАЦИОННОМ
ПАРАДЕ В ТУШИНО (1949 ГОД)*





*С. А. Лавочкин
в генеральской форме*

МАШИНЫ С.А. ЛАВОЧКИН СТАЛИ
ПЕРВЫМИ В ПРЕОДОЛЕНИИ
ЗВУКОВОГО БАРЬЕРА.
ОДНАКО ЭФФЕКТИВНОСТЬ
ИСТРЕБИТЕЛЕЙ, ОСНАЩЕННЫХ
СТРЕЛКОВО-ПУШЕЧНЫМ
ВООРУЖЕНИЕМ, УЖЕ НЕ
ОБЕСПЕЧИВАЛА НАДЕЖНУЮ ЗАЩИТУ
НАШЕГО НЕБА.
НА ПОВЕСТКУ ДНЯ ВСТАЛ ВОПРОС
СОЗДАНИЯ УПРАВЛЯЕМОГО
РАКЕТНОГО ОРУЖИЯ.

ЗА УЧАСТИЕ В СОЗДАНИИ ЗЕНИТНО-РАКЕТНОЙ СИСТЕМЫ ПВО
С-25 «БЕРКУТ», ПРЕДНАЗНАЧЕННОЙ ДЛЯ ОБОРОНЫ МОСКВЫ
ОТ ВОЗМОЖНЫХ НАЛЕТОВ ВРАЖЕСКОЙ АВИАЦИИ
С. А. ЛАВОЧКИН ПОВТОРНО ПОЛУЧИЛ ЗВАНИЕ ГЕРОЯ
СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО ТРУДА (1943, 1956 г.).



*ПВО С-25 «Беркут» с
зенитными управляемыми
ракетами.*

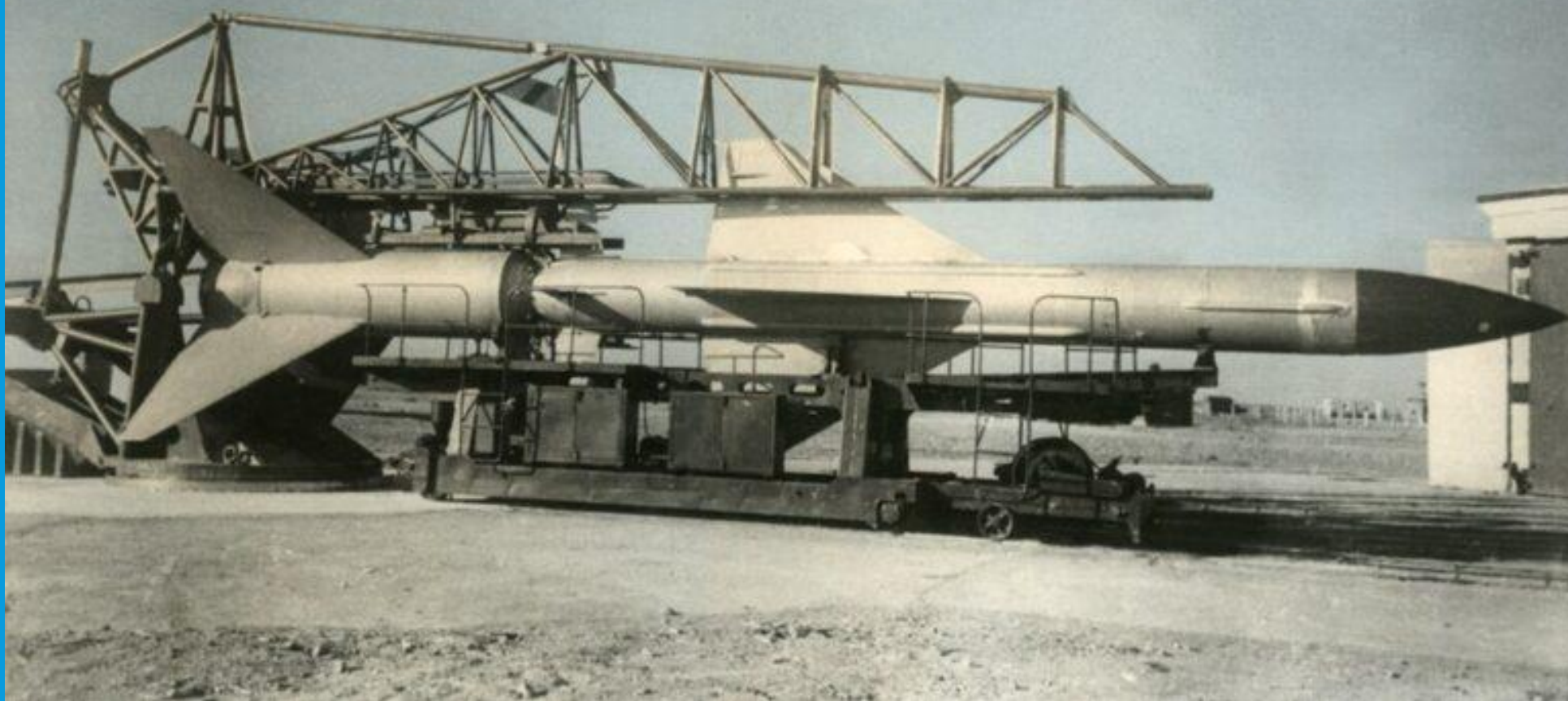
*Более 30 лет модификации
этих ракет стояли на
защите Родины.*

В 1954 Г. С.А. ЛАВОЧКИН НАЧИНАЕТ ДВЕ КРУПНЕЙШИЕ РАБОТЫ: ПО СОЗДАНИЮ МЕЖКОНТИНЕНТАЛЬНОЙ СВЕРХЗВУКОВОЙ КРЫЛАТОЙ РАКЕТЫ "БУРЯ" И, ПРАКТИЧЕСКИ В ТО ЖЕ ВРЕМЯ (1955 г.), ПРОЕКТИРУЕТ НОВЫЙ ЗЕНИТНЫЙ КОМПЛЕКС ПВО "ДАЛЬ", ОСНОВУ КОТОРОГО СОСТАВЛЯЛИ РАКЕТЫ КЛАССА "ЗЕМЛЯ-ВОЗДУХ" БОЛЬШОЙ ДАЛЬНОСТИ (ДО 500 км) ДЛЯ ПОРАЖЕНИЯ ВЫСОКОСКОРОСТНЫХ ВОЗДУШНЫХ ЦЕЛЕЙ.

*Межконтинентальная
крылатая ракета «Буря»*



Зенитно-ракетная система дальнего действия «Даль»



МНОГИЕ
ПРОБЛЕМЫ
СОВРЕМЕННОЙ
РЕАКТИВНОЙ
АВИАЦИИ И
РАКЕТО-
СТРОЕНИЯ
БЫЛИ
ВПЕРВЫЕ
РЕШЕНЫ
КОНСТРУК-
ТОРСКИМ
БЮРО
ЛАВОЧКИНА.

ПОЧТИ КАЖДЫЙ ПРОЕКТ, НАД КОТОРЫМ РАБОТАЛ ЛАВОЧКИН, БЫЛ ПОПЫТКОЙ ОТКРЫТЬ НОВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ ВОЕННОЙ АВИАЦИИ.



«ГДЕ БЫ Я НИ БЫЛ, ЧТОБЫ Я НИ ДЕЛАЛ, Я ВСЕГДА ДУМАЛ О САМОЛЕТЕ, – ПИСАЛ О СЕБЕ ПОСЛЕ ВОЙНЫ СЕМЕН АЛЕКСЕЕВИЧ. – НЕ О ТОМ, КОТОРЫЙ УЖЕ ЛЕТАЕТ, А О ТОМ, КОТОРОГО ЕЩЕ НЕТ, КОТОРЫЙ ДОЛЖЕН БЫТЬ».

ПРИСТУПАЯ К
ВЫПОЛНЕНИЮ
НАМЕЧЕННОГО ЗАДАНИЯ,
ЛАВОЧКИН ВСЕГДА ДАВАЛ
ВОЗМОЖНОСТЬ
ВЫСКАЗАТЬСЯ ВСЕМ
КОЛЛЕГАМ, ВНИМАТЕЛЬНО
СЛУШАЛ И МГНОВЕННО
АККУМУЛИРОВАЛ
НАИБОЛЕЕ ИНТЕРЕСНЫЕ
ИДЕИ.



*Самолет-перехватчик
(опытный образец) 1953-1956 г*

ОН НИКОГДА НЕ ГОВОРИЛ «Я
УТВЕРЖДАЮ» ИЛИ «Я ПРИКАЗЫ-
ВАЮ», А ПОЛЬЗОВАЛСЯ ДРУГИМИ
ОБОРОТАМИ – «ВОТ МЫ И
ПРИШЛИ К ВЫВОДУ...», «ОБЩИМИ
УСИЛИЯМИ МОЖНО ДАТЬ ТАКОЕ
РЕШЕНИЕ...». ПОДВОДЯ ИТОГ
СОВЕЩАНИЯ, ЛАВОЧКИН САМ
ДЕЛАЛ НУЖНЫЕ ВЫВОДЫ, НО
ПОДАВАЛ ИХ СОТРУДНИКАМ КАК
РЕЗУЛЬТАТ СОВМЕСТНОГО
КОЛЛЕКТИВНОГО ТВОРЧЕСТВА.



С. А. Лавочкин



Истребитель Ла-7

ЭТО НРАВИЛОСЬ ЛЮДЯМ,
СТИМУЛИРОВАЛО МЫШЛЕНИЕ,
ПОИСКИ НОВОГО. ЗА ЭТО
КОЛЛЕГИ ОЧЕНЬ УВАЖАЛИ
ЛАВОЧКИНА. КРОМЕ ТОГО,
КОНСТРУКТОР С УДИВИТЕЛЬНОЙ
ЧЕТКОСТЬЮ ПРЕДСТАВЛЯЛ СЕБЕ,
КАК В ДАЛЬНЕЙШЕМ БУДУТ
ИСПОЛЬЗОВАТЬСЯ ЕГО
САМОЛЕТЫ, ПОТОМУ ЧТО
ПРЕВОСХОДНО РАЗБИРАЛСЯ
В ТАКТИКЕ БОЯ.



*Семен Алексеевич Лавочкин
на фоне своих самолетов*

ПРОСЛАВЛЕННЫЙ
ЛЕТЧИК-ИСПЫТАТЕЛЬ
МАРК ГАЛЛАЙ ОТМЕЧАЛ
ОСНОВНУЮ ЧЕРТУ В
ХАРАКТЕРЕ ЛАВОЧКИНА –
СКЛОННОСТЬ К
ГЛУБОКОМУ АНАЛИЗУ, К
РАССУЖДЕНИЯМ,
ВСЕСТОРОННЕМУ
СОПОСТАВЛЕНИЮ
ФАКТОВ ПЕРЕД ТЕМ,
КАК СДЕЛАТЬ
ОКОНЧАТЕЛЬНЫЙ ВЫВОД.



Прощание

В ИЮНЕ 1960 г. СЕМЕН
АЛЕКСЕЕВИЧ ЛАВОЧКИН
СКОРОПОСТИЖНО
СКОНЧАЛСЯ НА ОДНОМ ИЗ
ЮЖНЫХ ПОЛИГОНОВ ОТ
СЕРДЕЧНОГО ПРИСТУПА.
ПОСЛЕДНИЕ ПУСКИ
РАКЕТЫ "БУРЯ"
ПРОВОДИЛИСЬ УЖЕ БЕЗ
ГЕНЕРАЛЬНОГО
КОНСТРУКТОРА.

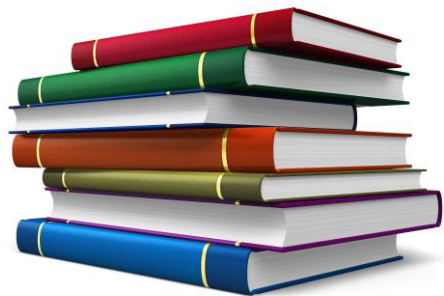


ЕГО ПОХОРОНИЛИ НА
НОВОДЕВИЧЬЕМ
КЛАДБИЩЕ В МОСКВЕ.

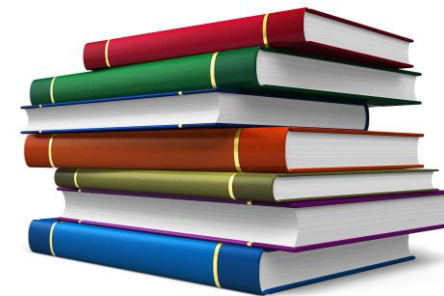
В КОНЦЕ ТОГО ЖЕ ГОДА ПО
РАСПОРЯЖЕНИЮ ХРУЩЕВА
БЫЛ ЗАКРЫТ ПРОЕКТ
СОЗДАНИЯ КРЫЛАТОЙ
РАКЕТЫ, НА МНОГО ЛЕТ
ОПЕРЕДИВШИЙ СВОЕ
ВРЕМЯ.



С 1939 г. КБ С.А. ЛАВОЧКИНА ИЗ НЕБОЛЬШОЙ КОНСТРУКТОРСКОЙ ГРУППЫ ТРАНСФОРМИРОВАЛОСЬ В АО «НПО ЛАВОЧКИНА» – ВЕДУЩЕЕ ПРЕДПРИЯТИЕ РАКЕТНО-КОСМИЧЕСКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ, ПРОВОДЯЩЕЕ РАБОТЫ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, ИЗГОТОВЛЕНИЮ, ИСПЫТАНИЮ КОСМИЧЕСКИХ АППАРАТОВ ДЛЯ ФУНДАМЕНТАЛЬНЫХ НАУЧНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ.



ЛИТЕРАТУРА



1. Авиация России / [Л. В. Блонский]. – Москва : Дом славянской книги, 2008. – 478 с. : ил. – ISBN 978-5-91503-013-7.
2. Самые знаменитые изобретатели России / Автор-составитель С. В. Истомин. – Москва : Вече, 2000. – 494 с. – (Самые знаменитые). – ISBN 5-7838-0621-8 :
3. Скрицкий Н. В. Семен Алексеевич Лавочкин / Н. Скрицкий // Скрицкий Н. Самые знаменитые авиаконструкторы России / Н. Скрицкий. – Москва : Вече, 2004. – С. 204–216. – (Самые знаменитые). – ISBN 5-94538-471-2.
4. Техника / [научный редактор Г. И. Белов]. – Москва : РОСМЭН, 2006. – 485 с. – (Современная иллюстрированная энциклопедия). – ISBN 5-353-02412-5.
5. Шавров В. Б. История конструкций самолетов в СССР 1938–1950 гг. : (материалы к истории самолетостроения) / В. Б. Шавров. – Москва : Машиностроение, 1994. – 543 с. – ISBN 5-217-02528-X
6. Штрихи к портрету отечественной космонавтики : сборник документов / автор-составитель Т. А. Головкина. – Москва : Российский государственный гуманитарный университет, 2018. – 527 с. – ISBN 978-5-7281-2041-4.

***Приглашаем всех, кто интересуется историей российской авиации,
в отдел технической и экономической литературы
Национальной библиотеки Республики Адыгея.***

Ждем Вас по адресу: г. Майкоп, ул. Комсомольская, 189.