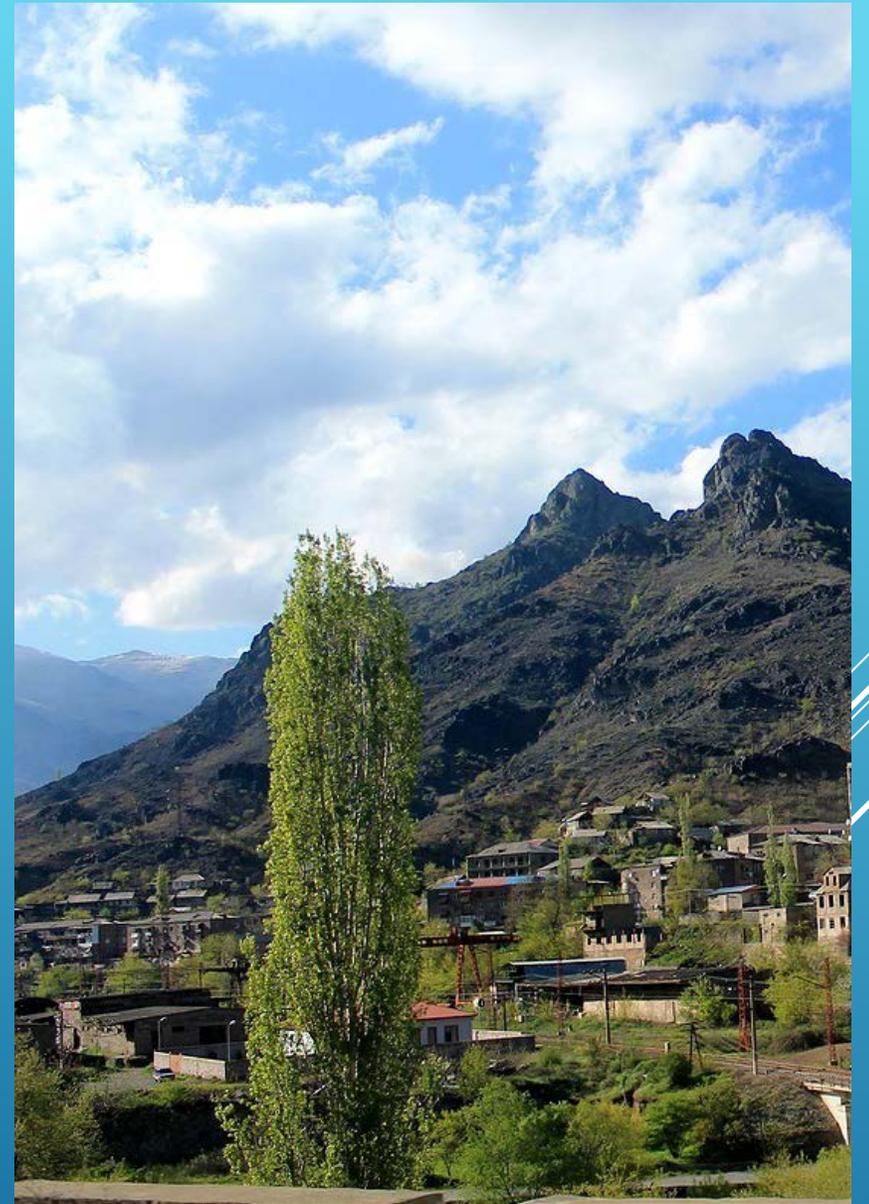


# ЖИЗНЬ КАК МИГ

120 лет со дня рождения  
Артёма Ивановича  
Микояна (1905–1970)



**В маленьком горном селении Санаин в Армении 5 августа 1905 года у плотника Ованеса Микояна родился сын – будущий авиаконструктор.**



**Село Санаин**

**Отец работал на  
медеплавильном заводе,  
мать вела домашнее  
хозяйство. Семья была  
большая. Анушаван  
(такое имя получил при  
крещении Артём  
Иванович) был пятым  
ребенком.**



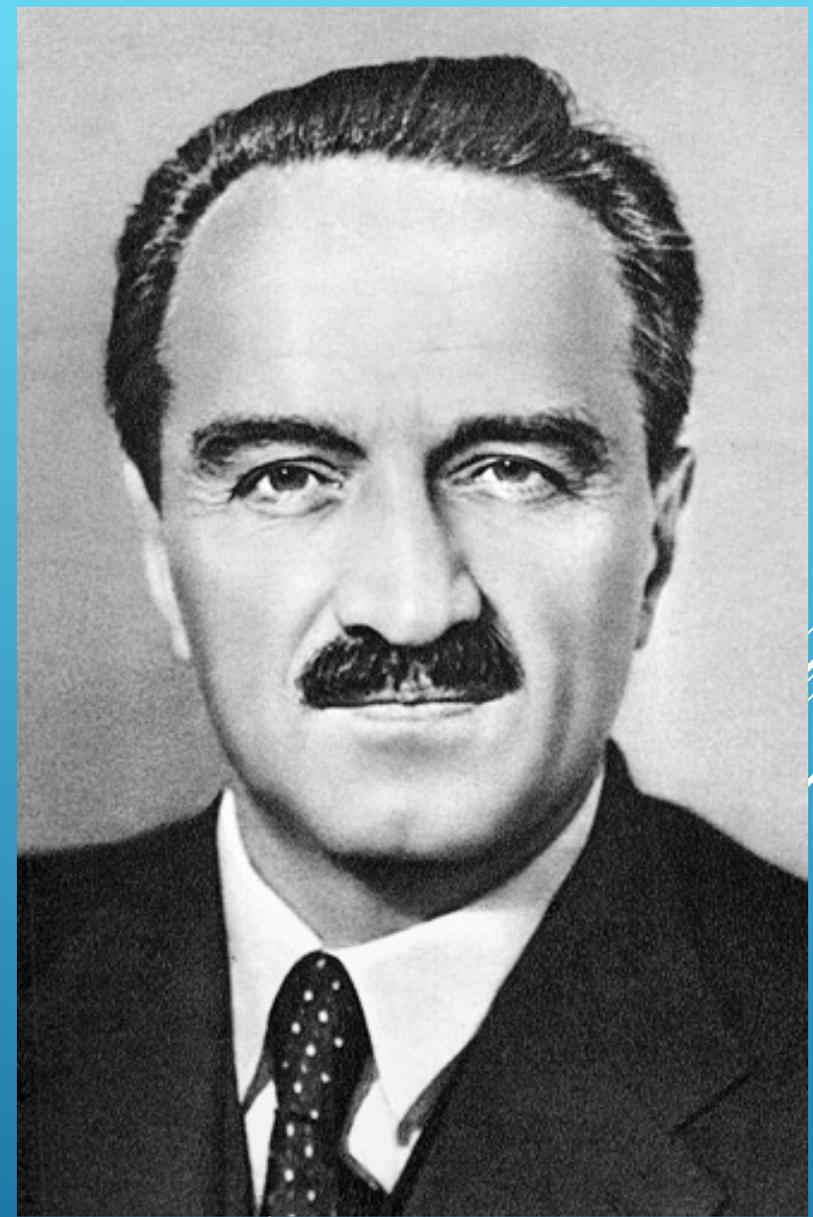
**Родители Артёма Микояна**

**Тихая, добрая мать  
обожала младшего сына.  
В поседевшем, всемирно  
известном конструкторе  
она продолжала видеть  
ребенка, называя его  
«балик-джан» (милый,  
дорогой мальчик).**



**Анастас Иванович  
Микоян (старший брат)  
Талида Отаровна (мать)  
Артем Иванович Микоян**

Старший брат Анастас вспоминал: «Когда младшему брату стало пять-шесть лет, отец разговаривал с ним в нашем присутствии как с равным...». Это были теплые, поучительные беседы.



Анастас Иванович Микоян

**Начальное образование  
Анушаван получил в  
родном селе. В 1918 году  
младшего сына отправили  
в Тифлис к родственникам,  
здесь в армянской средней  
школе он продолжил учебу.  
В этом же году умер отец.**



Город Тифлис

**В 1923 году вместе с матерью он переехал жить в Ростов-на-Дону к старшему брату Анастасу. Окончил школу ФЗУ при заводе «Красный Аксай» и стал работать учеником токаря.**



**Артём Микоян. 1923**

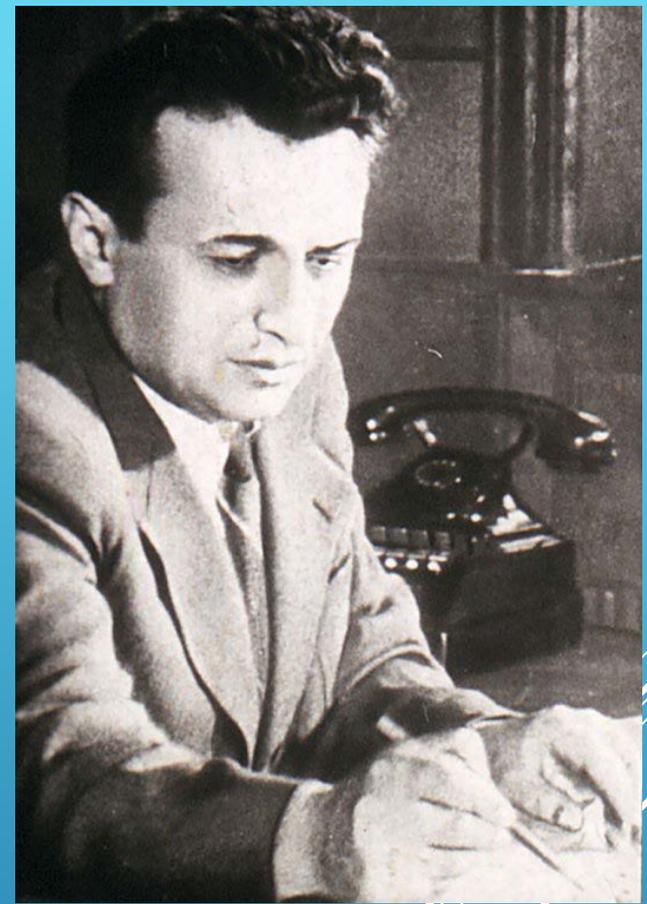
**В 1925 году переехал в  
Москву, работал на  
заводе «Динамо».  
Окружающие стали  
называть его Артёмом.  
Впоследствии это имя  
закрепилось и в  
партийных документах.**



**Москва. Завод  
«Динамо». 1925**

**После службы в армии  
в 1930 году, работал на  
заводе «Компрессор»,  
где его избрали секретарём  
комсомольской организации.  
Вступил в партию.**

**Активного коммуниста  
заметили и выдвинули  
на партийную работу.**



**Артём Микоян**

**В 1931 году, в числе  
«парттысячников»,  
направлен на учебу в  
Военно-Воздушную  
академию  
им. Н. Е. Жуковского.  
Так начинался его путь  
авиаконструктора.**



**Военно-воздушная академия  
им. Н. Е. Жуковского.**

**В 1935 году Микоян  
проходил практику  
в Харькове, где вместе  
с другими слушателями  
академии построил  
свой первый самолет –  
«Октябрёнок».**

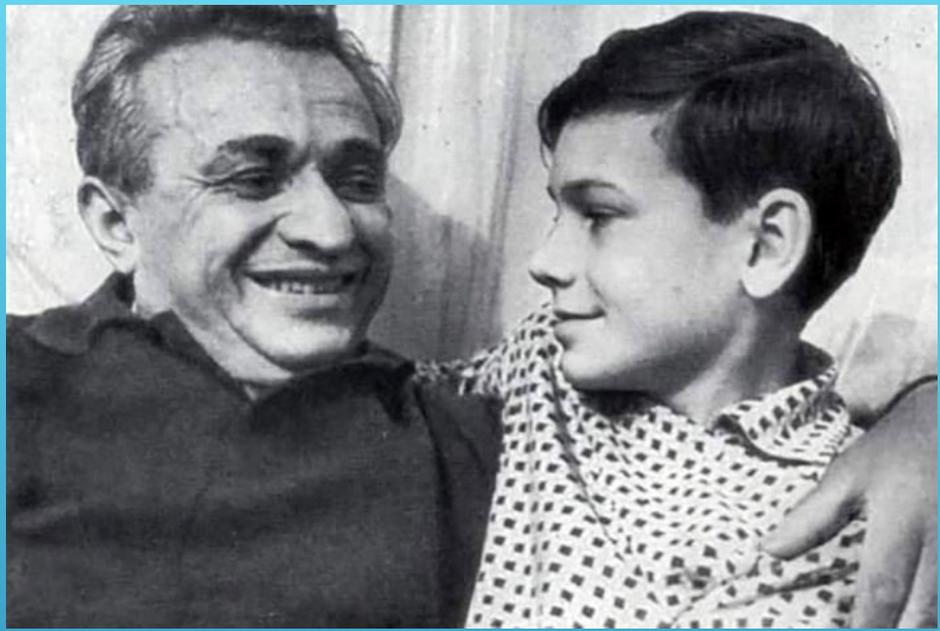


**Артем Микоян**

**Защитив дипломный проект, получив звание военного инженера, Микоян назначается военпредом на самолетостроительный завод №1. Здесь он проявляет себя как отличный специалист.**



**Артем Иванович Микоян. 1939**



**В 1936 году Артем Микоян познакомился с Зоей Ивановной Лисицыной, в том же году они поженились. В семье родились две дочери Наталья и Светлана, а в 1949 году долгожданный сын Ованес.**

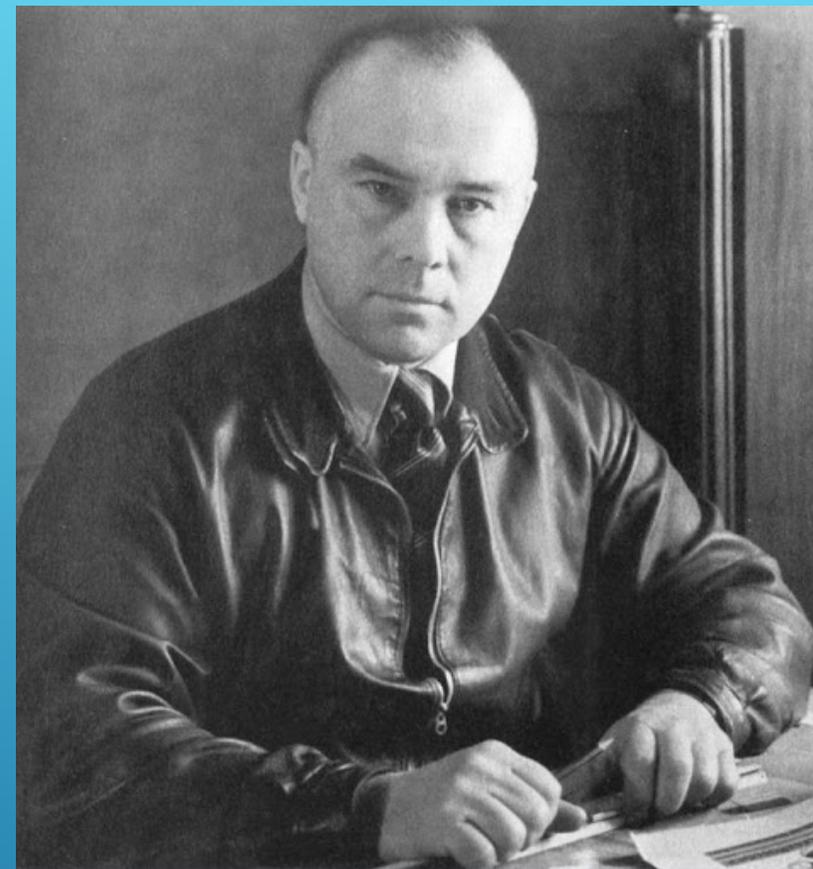
**Детей Микоян любил.  
Вспоминая детство, сын  
говорил о воспитательном и  
образовательном влиянии  
отца. Их совместные поездки  
и прогулки, беседы на  
разные темы закладывали  
определенный образ  
мышления, тягу к знаниям.**



**А. И. Микоян с  
сыном в Риге**

*В 1939 году на предприятии создается опытно-конструкторский отдел (ОКО), начальником которого назначают Артема Микояна, а его заместителем – Михаила Гуревича. Отделу передают работу по доработке истребителя И-200 из ОКБ Поликарпова, который впоследствии станет первым МиГом.*

**Своим появлением МиГ-1  
обязан тандему двух  
авиаконструкторов: Артёма  
Микояна и Михаила Гуревича.  
Оба они были из ОКБ Николая  
Поликарпова, которого  
заслуженно называли  
«королем истребителей».**



**Николай Николаевич  
Поликарпов**



**Название МиГ  
происходит от  
инициалов  
конструкторов  
Артёма Микояна и  
Михаила Гуревича**



**Михаил Иосифович Гуревич и  
Артем Иванович Микоян**



МиГ-1



МиГ-3

**У созданного в короткие сроки МиГ-1 было много недостатков. В результате их устранения родился новый самолет МиГ-3, который стал основным истребителем Великой Отечественной войны.**



**«МиГи» перехватывали немецкие бомбардировщики во время налетов на Москву и Ленинград, обеспечивая ПВО в начальном, самом тяжелом этапе войны.**

**На МиГ-3 одержал  
свою первую победу  
над «Мессершмиттом»  
один из самых  
знаменитых советских  
ассов – Александр  
Покрышкин.**



**Александр Покрышкин .1941**

После войны были созданы несколько истребителей: первый отечественный реактивный МиГ-9, а в 1947 году первый полет совершил «самолет-солдат» МиГ-15.

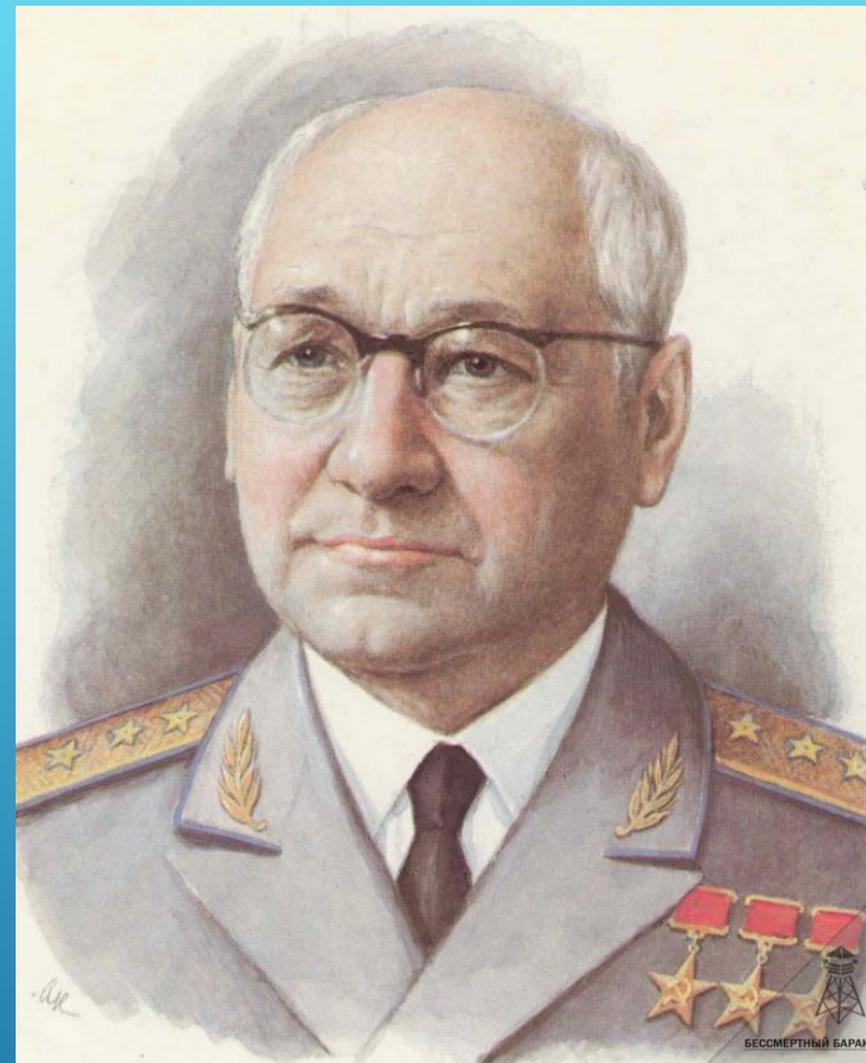


**В отличие от «девятки», при разработке которой использовались трофейные немецкие двигатели, эта машина была абсолютно новым и крайне удачным проектом.**

МиГ-15



Не склонный к  
комплиментам,  
Андрей Николаевич  
Туполев заметил:  
«МиГ-15 был лучший  
самолет, бесспорно,  
лучший самолет в  
мире».



Авиаконструктор  
Андрей Николаевич Туполев

Были созданы достигший скорости звука МиГ-17, первый сверхзвуковой истребитель МиГ-19, один из самых успешных истребителей мира МиГ-21.



Последними работами  
Артёма Ивановича  
стали: истребитель с  
изменяемой в полете  
стреловидностью  
крыла МиГ-23 и  
истребитель-  
перехватчик МиГ-25.





МиГ-29



МиГ-35

**Большой опыт проектирования этих самолётов, воспитание нового поколения авиаконструкторов позволили воплотить в проектах и создать современные самолёты МиГ-31 и МиГ-35.**

**В ОКБ Артём Иванович Микоян был не только Генеральным конструктором, но и душой коллектива, все члены которого были его единомышленниками.**



**Артём Иванович Микоян  
с сотрудниками**

**Артем Иванович  
был талантливым  
авиаконструктором,  
оказавшим огромное  
влияние на развитие  
отечественной и  
мировой авиации.**



**Дважды Герой  
Социалистического Труда  
Артём Иванович Микоян**

**А. И. Микоян – один из немногих представителей нашей страны, чья память увековечена в Зале Славы Международного аэрокосмического музея в Сан-Диего (Калифорния, США).**



**Сан-Диего. Международный аэрокосмический музей**



К. Е. Ворошилов и А. И. Микоян.

**Достижения  
конструктора были по  
достоинству оценены  
государством.**

**Генерал-полковник А. И. Микоян –дважды  
Герой Социалистического Труда,  
награждён шестью орденами Ленина,  
отмечен шестью Сталинскими и одной  
Ленинской премиями.**

Все эти успехи и награды давались тяжелейшим трудом и в буквальном смысле стоили здоровья. В августе 1970 года конструктору исполнилось 65 лет. Старший брат однажды заметил: «Артем, как рано ты поседел». Младший улыбнулся и ответил: «А у меня, Анастас, такая работа. Нервная работа».



С семьёй Анастаса Ивановича Микояна (стоит первый слева)

**9 декабря 1970 года, после операции на сердце, Артем Иванович Микоян скончался. Но дело его живёт!**

**Сейчас корпорация «МиГ» занимается разработкой современных истребителей МиГ-35, перспективных комплексов МиГ-41.**



**МиГ-35**

