

К 100-летию со дня рождения



Алексей Андреевич Туполев

(20 мая 1925 г. – 12 мая 2001 г.) –

выдающийся советский авиаконструктор,

академик Российской академии наук,

Герой Социалистического Труда (1972),

доктор технических наук (1963), профессор (1964).

Родился 20 мая 1925 года в Москве в семье авиаконструктора Андрея Николаевича Туполева. Во время Великой Отечественной войны с родителями, ещё не окончив средней школы, был эвакуирован в Омск. В 1942 году окончил среднюю школу.



Отец и сын Туполевы. 1935 г.



Отец и сын Туполевы. 1949 г.

В 1943 г., возвратившись в Москву, он поступает в Московский авиационный институт им. С. Орджоникидзе, который заканчивает в 1949 году.



С 1942 года по 1949 год А. А. Туполев работал в опытном КБ своего отца Андрея Туполева в должности конструктора завода. Первой конструкторской работой Алексея Андреевича стала хвостовая деревянная законцовка фюзеляжа самолёта Ту-2, которую использовали в серийном производстве для экономии металла в годы Великой Отечественной войны.

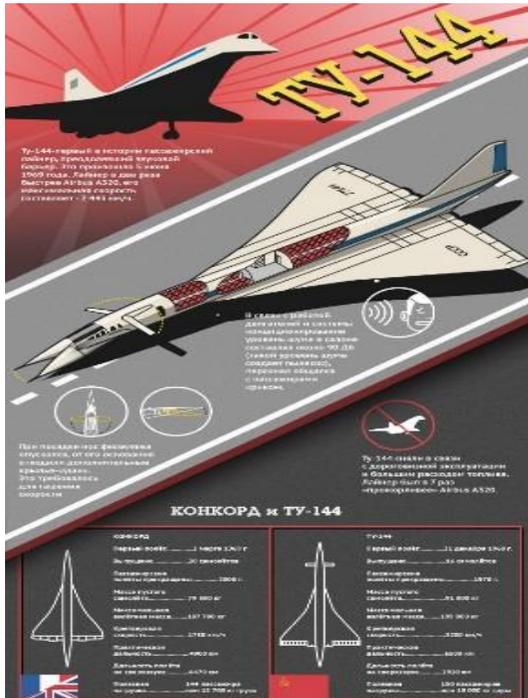
Во второй половине 50-х годов в ОКБ А. Н. Туполева создается подразделение «К», где Алексей Туполев возглавляет принципиально новое направление – создание семейства беспилотных летательных аппаратов (БПЛА) различного назначения. Благодаря его системному инженерному мышлению были доведены до серии и приняты на вооружение сверхзвуковой БПЛА Ту-123 «Ястреб», полностью спасаемые многоразовые БПЛА Ту-141, Ту-143 и разведывательные комплексы на их основе.

С 1963 по 1973 год работал в должности главного конструктора завода и заместителя генерального конструктора ОКБ.

В 1961 году у Алексея Андреевича родился сын – Андрей Алексеевич Туполев.

В 1973 году стал генеральным конструктором.

Член Главной редколлегии информационных изданий ВИНТИ.



Туполев-младший принимал участие в создании многих самолетов марки «Ту» и их модификаций. Среди них был, в частности, советский сверхзвуковой пассажирский самолет Ту-144.

Свой первый испытательный полет Ту-144 совершил 31 декабря 1968 года, что стало первым в мире полетом сверхзвукового транспортного самолета. «Конкорд», сверхзвуковой самолет, созданный на Западе, взлетел чуть позже.



Особо стоит отметить выдающуюся организацию работ по созданию коллективом ОКБ А. Н. Туполева во главе с Алексеем Туполевым стратегического авиационного комплекса Ту-160, не имеющего и сейчас аналогов в мире, его запуску в серийное производство и передаче в эксплуатацию ВВС России.

В 80-90-е годы накопленный туполевским КБ технический опыт по созданию перспективной пассажирской авиации Алексей Туполев успешно реализовал в семействе самолетов Ту-204/214. Самолеты Ту-214 производятся и в настоящее время. Под его руководством ведутся проектные работы по гиперзвуковой тематике и опытные работы по внедрению в авиацию альтернативных источников топлива. На базе Ту-154 создаются опытные образцы Ту-155, работающие на жидком водороде и сжиженном природном газе. Серийное производство самолета продолжалось до 2013 года, а его модификации до сих пор используются некоторыми авиакомпаниями и военно-воздушными силами разных стран.

Кроме того, Алексей Туполев участвовал в проектировании советского орбитального корабля-ракетоплана многоразовой транспортной космической системы «Буран». Свой первый и единственный космический полет «Буран» совершил 15 ноября 1988 года в автоматическом режиме, без экипажа на борту.



Помимо работы в ОКБ Алексей Андреевич вел большую преподавательскую и научную деятельность, был профессором и заведующим кафедрой МАТИ.

Алексей Туполев успел много сделать во благо нашей авиации и авиапромышленности. Семь лет Алексей Туполев заведовал кафедрой «Аэродинамика и конструкция летательных аппаратов» Московского авиационного технологического института им. К. Э. Циолковского, был автором ряда трудов по аэродинамической компоновке сверхзвуковых пассажирских самолетов и авиационной эргономике.



Отец и сын Туполевы

Герой Социалистического Труда, академик, лауреат Ленинской и Государственной премий, кавалер шести орденов и нескольких медалей ушел из жизни в Москве 12 мая 2001 года, незадолго до своего 76-летия.

Алексей Туполев был талантливым авиационным инженером и конструктором, внес неограниченный вклад в развитие отечественной пассажирской авиации и военных авиационных комплексов дальней авиации.