

НАЦИОНАЛЬНАЯ БИБЛИОТЕКА РЕСПУБЛИКИ АДЫГЕЯ

Пионер авиации



200 лет со дня рождения
изобретателя и авиастроителя
А. Ф. Можайского
(1825–1890)

Информационная закладка из цикла «История в лицах»

В рамках десятилетия науки и технологий

9 (21) марта 1825 г. в городе Роченсальм (ныне Котка, Финляндия) родился русский исследователь, изобретатель, разработчик летательных аппаратов, контр-адмирал А. Ф. Можайский, которого называют русским пионером авиации.



КОНТР-АДМИРАЛ
АЛЕКСАНДР ФЕДОРОВИЧ
МОЖАЙСКИЙ (1825–1890).

Родился будущий
изобретатель
в семье
потомственного
моряка,
адмирала
русского флота
Федора
Тимофеевича
Можайского.



И. К. АЙВАЗОВСКИЙ (1817–1900). ЗАКАТ НА МОРЕ. 1856 г.

С юных лет Александр учился в Морском кадетском корпусе, основанном Петром Первым еще в 1701 году. Директором Морского кадетского корпуса в годы обучения Можайского был И. Ф. Крузенштерн, поднявший преподавание в учебном заведении на большую высоту.



Иван Федорович Крузенштерн (1770–1846).
Портрет работы неизвестного художника

19 января 1841 года учебное заведение было блестяще окончено. И год спустя Можайский был произведен в мичманы.

Согласно Табелю о рангах, мичман – младший офицерский чин. В русском флоте чин мичмана впервые введён в 1716 году.



**Мичман Императорского
флота России
Епинатьев Виктор Леонидович
(фото к. XIX в.)**

За время службы (с 1841 по 1862 г.) он побывал на Белом море, на Балтике, участвовал в ряде экспедиций, в т. ч. дальней на фрегате «Диана» по маршруту Кронштадт-Япония через Атлантический и Тихий океаны.



Фрегат «Диана» погиб в результате землетрясения у берегов Японии. (Рисунок А. Ф. Можайского. 1854 г.)

**В 1858 году
Можайский
участвовал
в Хивинской
экспедиции
и составил
первое
описание
водного
бассейна
Аральского
моря и реки
Аму-Дарья.**



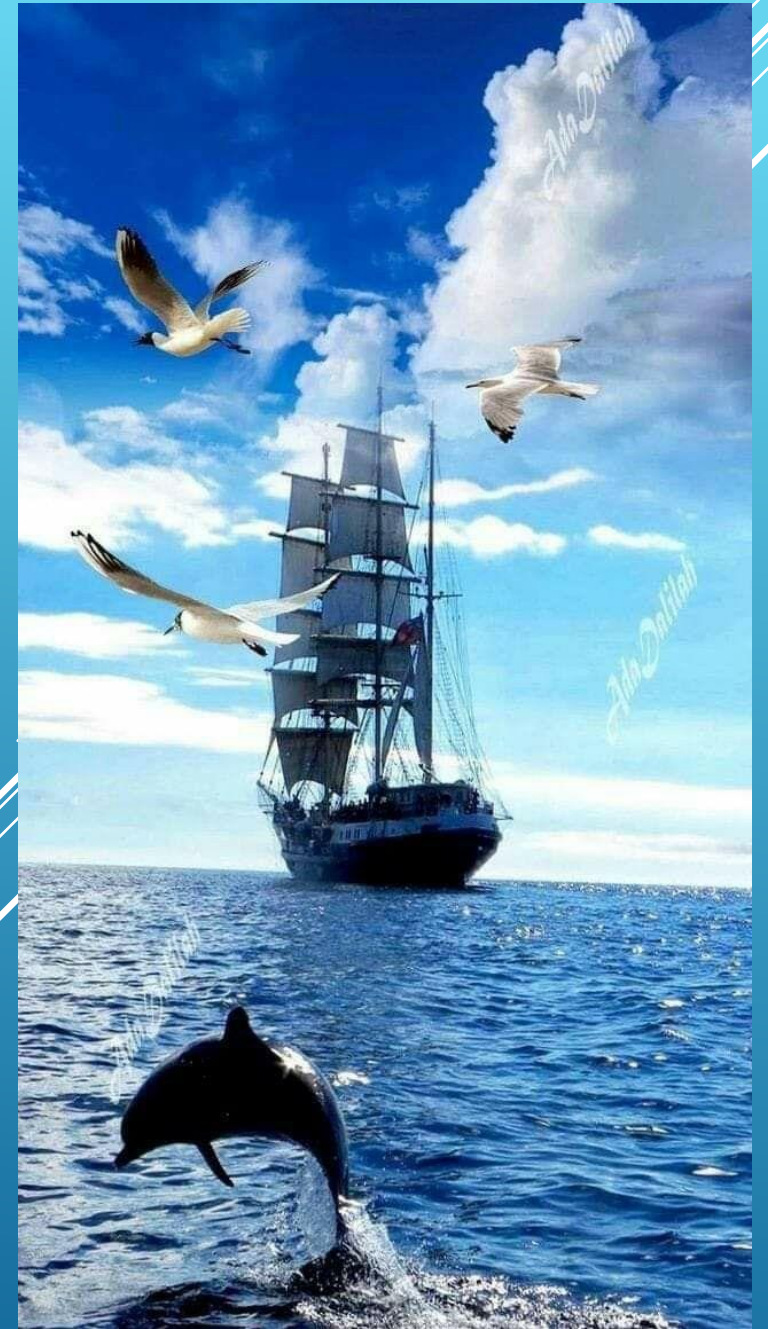
**Район Аральского моря. Рисунок Тараса Шевченко.
1848 год**

- ▶ Можайский служил России на флотской и гражданской службе и вышел в отставку в 1882 году в звании генерал-майора.
- ▶ Получив свободу от службы, он смог заняться осуществлением своей мечты.



Александру Федоровичу Можайскому всегда была интересна аэродинамика. Он наблюдал за парусами, скупал у охотников тушки птиц, чтобы подробно изучить анатомию их крыльев.

Исследователь верил, что, пользуясь аэродинамикой, можно поднять в воздух и машину вместе с пилотом.



Первые эксперименты изобретателя были зафиксированы в двух публикациях 1869–1871 гг. В них описывался запуск большого воздушного змея, движимого с помощью троса с земли, который был способен нести с собой человека.



Фото конца XIX века

В 1870-х Можайский поставил себе задачу создать летательный аппарат.



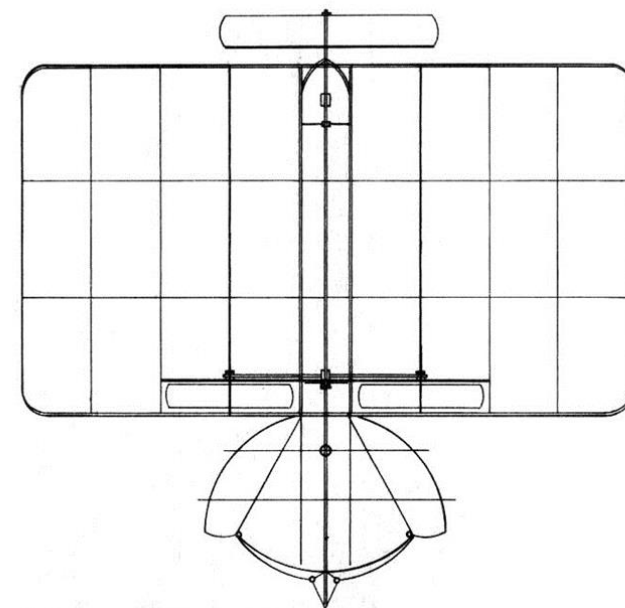
В 1872 году, после кропотливых расчетов и экспериментов, Александр Федорович установил зависимость между подъемной силой и лобовым сопротивлением при различных углах атаки и обстоятельно изучил механизм полета птиц.

**Немецкий
исследователь
и планерист
Лилиенталь
проделал
аналогичную
работу на 17 лет
позднее
Можайского.**

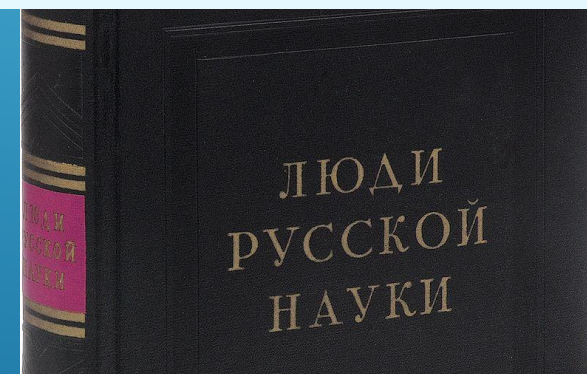
**КАРЛ ВИЛЬГЕЛЬМ ОТТО
ЛИЛИЕНТАЛЬ
(ФОТО 1895 ГОДА)**



После целого ряда исследований и экспериментов Александр Федорович разработал проект машины, которая должна была по его расчетам оторваться от земли, поднять в воздух человека и пролететь некоторую дистанцию. В 1876-1877 гг. он с успехом демонстрировал полёты модели своего самолёта, приводимой в действие часовой пружиной.



ЧЕРТЕЖ САМОЛЕТА
МОЖАЙСКОГО (1881 ГОД)



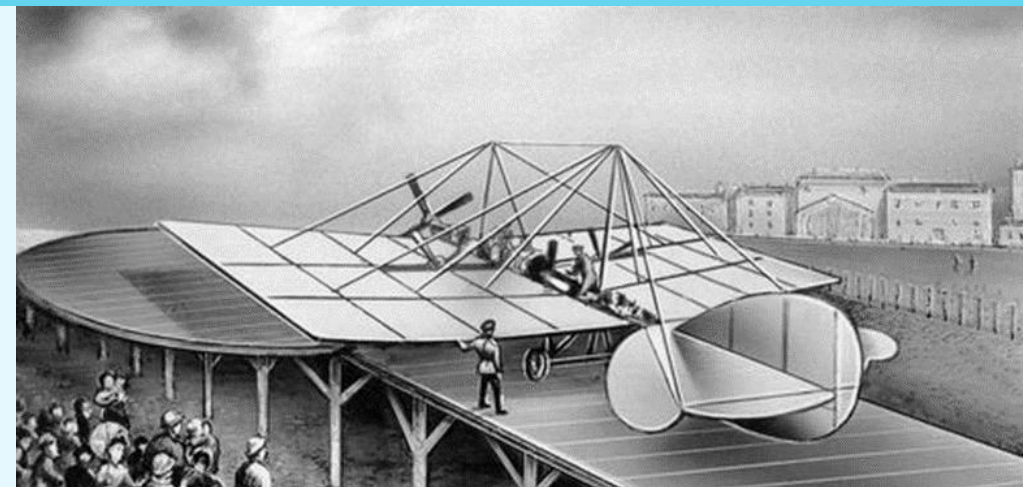
Люди русской науки. Очерки о выдающихся деятелях естествознания и техники. Техника. / под редакцией И. В. Кузнецова. – Москва : Наука. Главная редакция физико-математической литературы, 1965. – 783 с.

ПРОВЕРЯЯ СВОИ ВЫВОДЫ И НАБЛЮДЕНИЯ НА ПРАКТИКЕ, МОЖАЙСКИЙ ПРОИЗВОДИЛ ОПЫТЫ В ДВУХ НАПРАВЛЕНИЯХ: С ОДНОЙ СТОРОНЫ, ОН РАБОТАЛ НАД ВИНТАМИ, КОТОРЫЕ ДОЛЖНЫ БЫЛИ СОЗДАВАТЬ САМОЛЕТУ ТЯГУ В ВОЗДУХЕ, С ДРУГОЙ – НАД МОДЕЛЯМИ САМОЛЕТОВ. ПОСЛЕ ТОГО, КАК ПОЛЕТЫ МОДЕЛИ ПОКАЗАЛИ, ЧТО ПУТЬ, КОТОРЫМ ШЕЛ ИЗОБРЕТАТЕЛЬ, БЫЛ ПРАВИЛЬНЫМ, ОН ПРИСТУПИЛ К ДЕТАЛЬНОЙ РАЗРАБОТКЕ ПРОЕКТА СВОЕГО ЛЕТАТЕЛЬНОГО АППАРАТА В НАТУРАЛЬНУЮ ВЕЛИЧИНУ.

Скоренко, Т. Изобретено в России. История русской изобретательской мысли от Петра I до Николая II / Тим Скоренко ; редактор А. Петров. - Москва : Альпина нон-фикшн, 2021. - 534 с. - ISBN 978-5-91671-955-0. - Текст : непосредственный.



**ОДНАКО, ЕСЛИ
ПРЕДШЕСТВУЮЩИЕ РАБОТЫ
МОЖАЙСКИЙ МОГ ВЫПОЛНИТЬ НА
СОБСТВЕННЫЕ ОГРАНИЧЕННЫЕ
СРЕДСТВА, ТО СООРУЖЕНИЕ
САМОЛЕТА В ЕГО НАТУРАЛЬНУЮ
ВЕЛИЧИНУ ТРЕБОВАЛО ЗАТРАТЫ
ЗНАЧИТЕЛЬНЫХ ДЕНЕЖНЫХ СУММ,
КОТОРЫМИ ОН НЕ РАСПОЛАГАЛ.**



Самолет,
названный
«Жар-
птицей»

СРЕДНЕЕ
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ
ОБРАЗОВАНИЕ

ИСТОРИЯ НАУКИ И ТЕХНИКИ



Э. М. Люманов
Г. Ш. Ниметулаева



E.LANBOOK.COM

Люманов, Э. М. История науки и техники : учебное пособие для СПО /
Э. М. Люманов, Г. Ш. Ниметулаева. - Санкт-Петербург [и др.] : Лань,
2022. - 268 с. - (Среднее профессиональное образование). - Библиогр.:
с. 261-268 (119 назв.). - ISBN 978-5-8114-9419-4. - Текст :
непосредственный.

В НАЧАЛЕ 1877 г. ОН РЕШИЛ «ПОДВЕРГНУТЬ СВОЕ ИЗОБРЕТЕНИЕ СУДУ НАУЧНОЙ КРИТИКИ, ПРЕДЛОЖИВ ВОЕННОМУ МИНИСТЕРСТВУ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ПРОЕКТ ДЛЯ ВОЕННЫХ ЦЕЛЕЙ В ПРЕДСТОЯЩЕЙ ВОЙНЕ С ТУРЦИЕЙ».

МОЖАЙСКИЙ ОБРАТИЛСЯ К ПРЕДСЕДАТЕЛЮ ВОЗДУХОПЛАВАТЕЛЬНОЙ КОМИССИИ ВОЕННОГО МИНИСТЕРСТВА ГРАФУ ТОТЛЕБЕНУ С ПРОСЬБОЙ «ИСХОДАТАЙСТВОВАТЬ» ЕМУ НЕОБХОДИМЫЕ СРЕДСТВА «ДЛЯ ДАЛЬНЕЙШЕГО ПРОИЗВОДСТВА ИЗЫСКАНИЙ И ОПЫТОВ...».



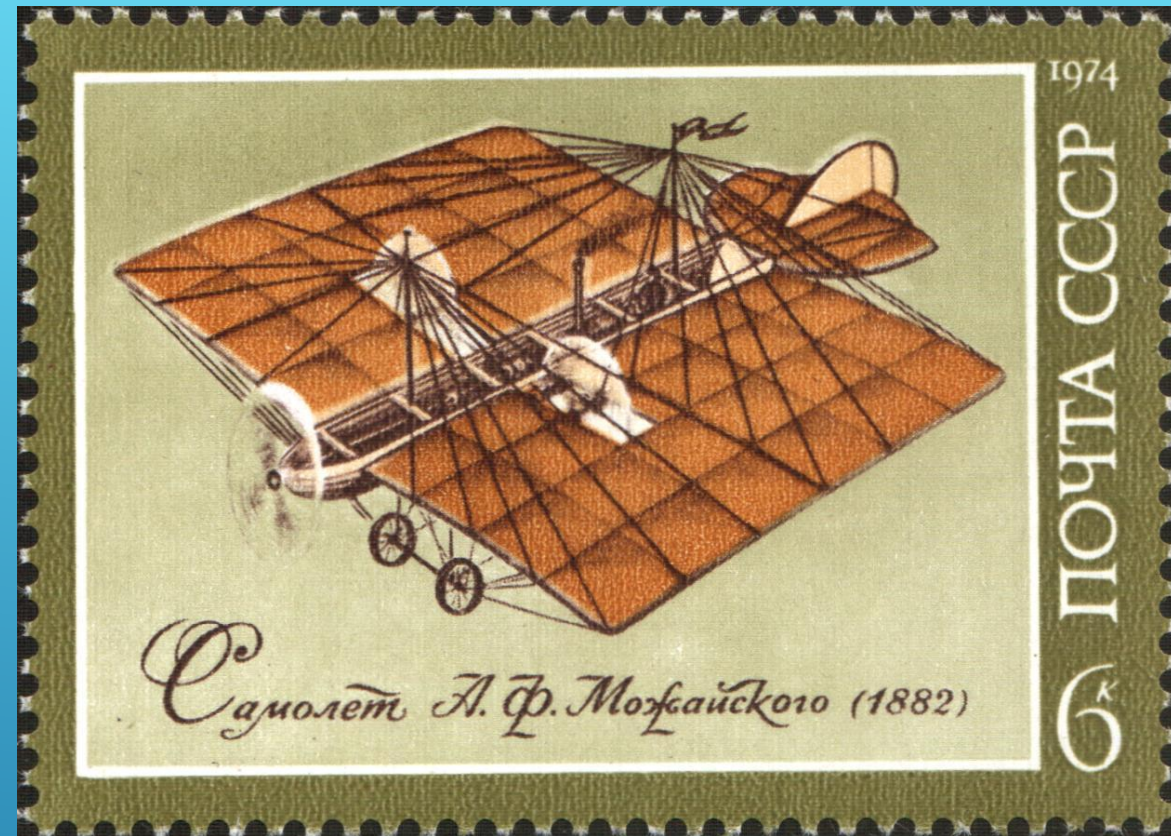
Эдуард Иванович фон Тотлебен, государственный и военный деятель, военный инженер, граф

**17 ЯНВАРЯ 1877 г. БЫЛА
ОБРАЗОВАНА ОСОБАЯ
КОМИССИЯ, В СОСТАВ КОТОРОЙ
ВОШЛИ КРУПНЕЙШИЕ
ПРЕДСТАВИТЕЛИ РУССКОЙ НАУКИ
И ТЕХНИКИ: Д. И. МЕНДЕЛЕЕВ,
Н. П. ПЕТРОВ (АВТОР ВСЕМИРНО
ИЗВЕСТНОЙ ГИДРОДИНАМИЧЕС-
КОЙ ТЕОРИИ ТРЕНИЯ), ГЕНЕРАЛ-
ЛЕЙТЕНАНТ ЗВЕРЕВ, ПОЛКОВНИК
БОГОСЛОВСКИЙ И ВОЕННЫЙ
ИНЖЕНЕР СТРУВЕ.**

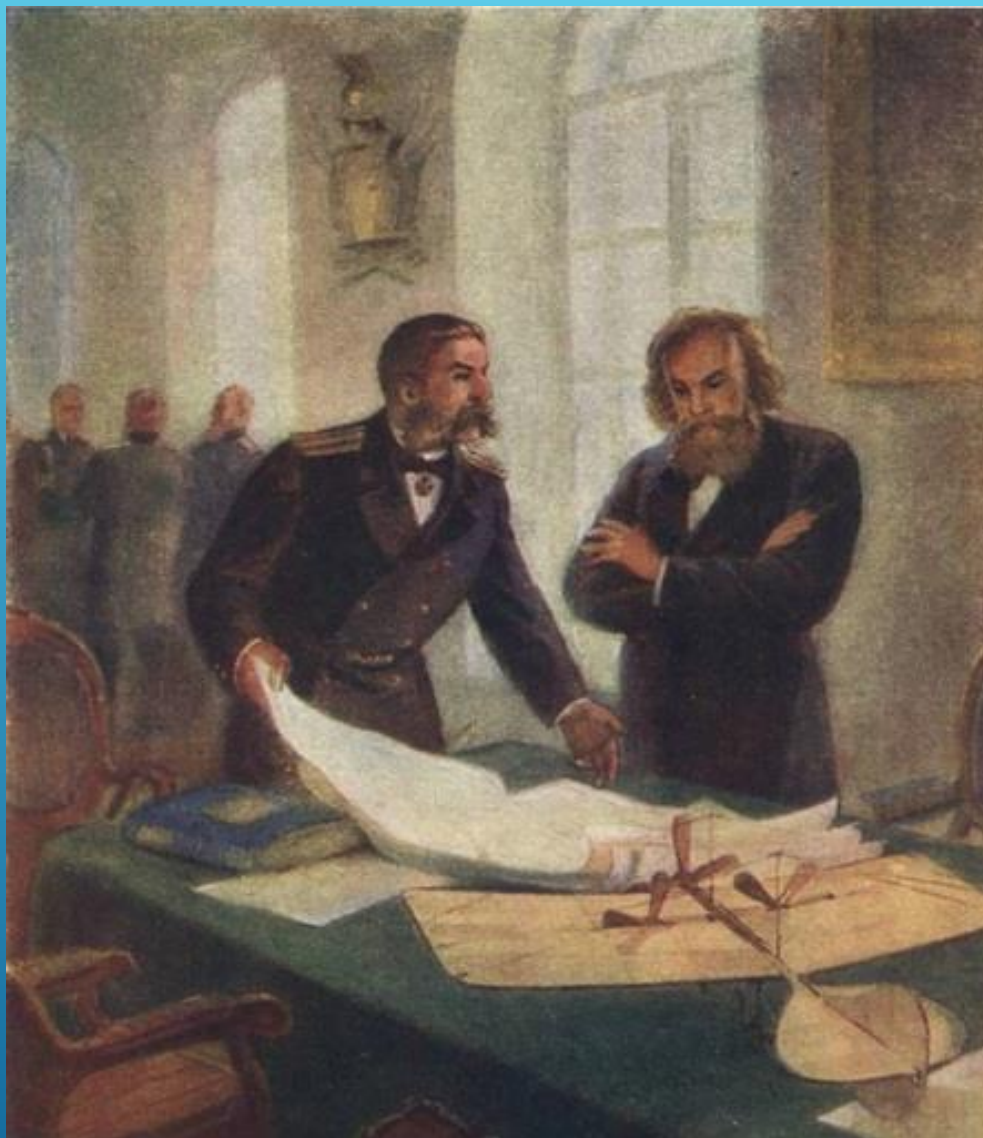


**А. Ф. МОЖАЙСКИЙ
И ЕГО САМОЛЁТ НА ПОЧТОВОЙ
МАРКЕ СССР 1963 ГОДА**

ПОСЛЕ ДВУХ ЗАСЕДАНИЙ
КОМИССИЯ ПРЕДСТАВИЛА
ГЛАВНОМУ ИНЖЕНЕРНОМУ
УПРАВЛЕНИЮ ДОКЛАД, В
КОТОРОМ БЫЛО УКАЗАНО,
ЧТО ИЗОБРЕТАТЕЛЬ
«В ОСНОВАНИЕ СВОЕГО
ПРОЕКТА ПРИНЯЛ ПОЛОЖЕНИЯ,
ПРИЗНАВАЕМЫЕ НЫНЕ ЗА
НАИБОЛЕЕ ВЕРНЫЕ И
СПОСОБНЫЕ ПОВЕСТИ К
БЛАГОПРИЯТНЫМ КОНЕЧНЫМ
РЕЗУЛЬТАТАМ».

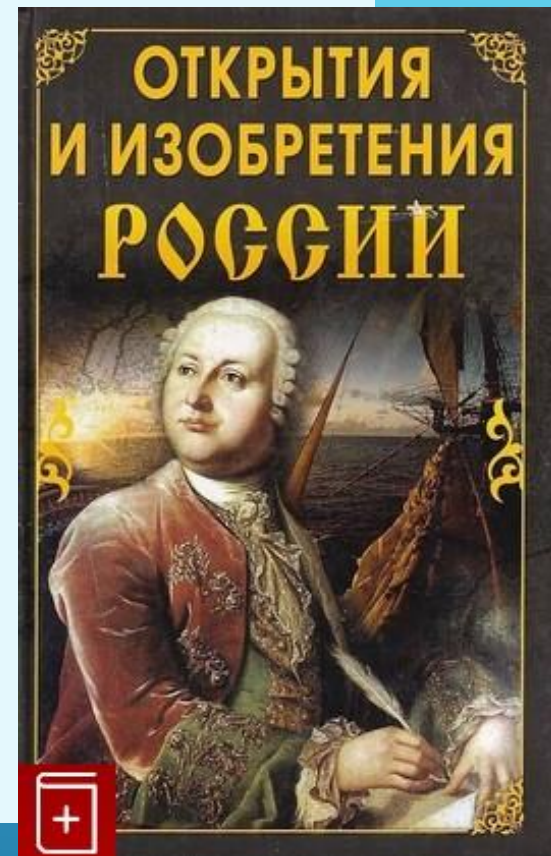


САМОЛЁТ А. Ф. МОЖАЙСКОГО НА
ПОЧТОВОЙ МАРКЕ СССР 1974
ГОДА



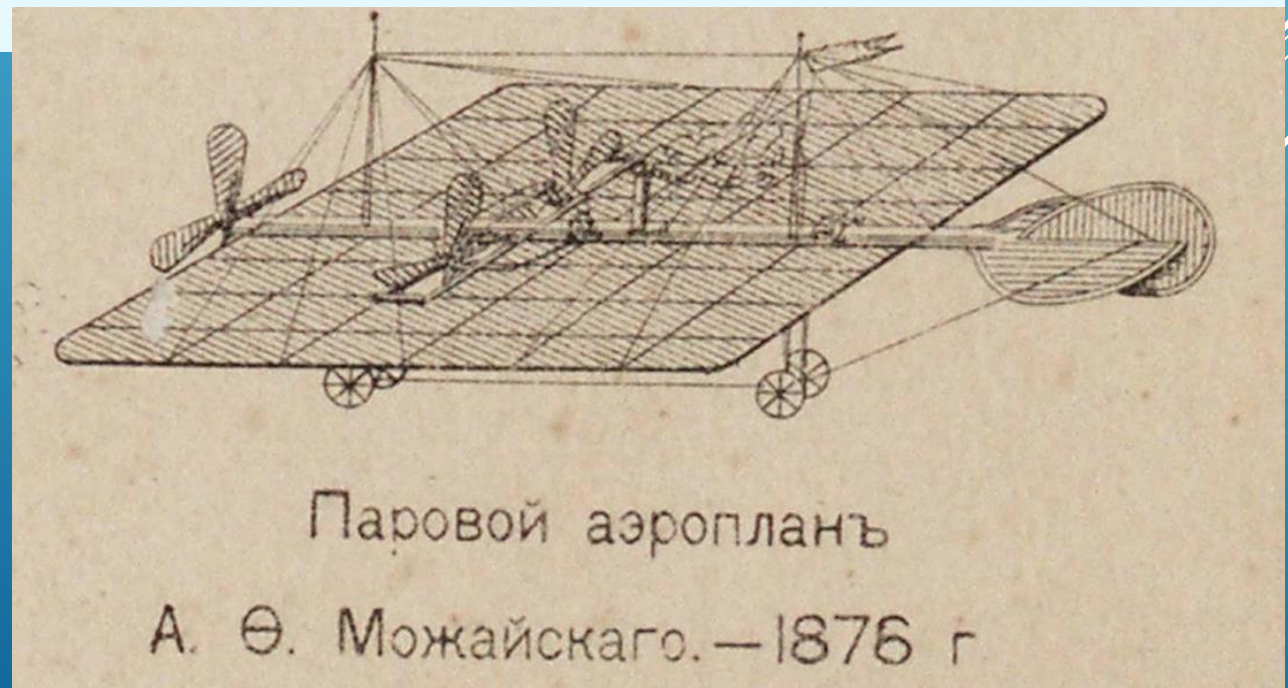
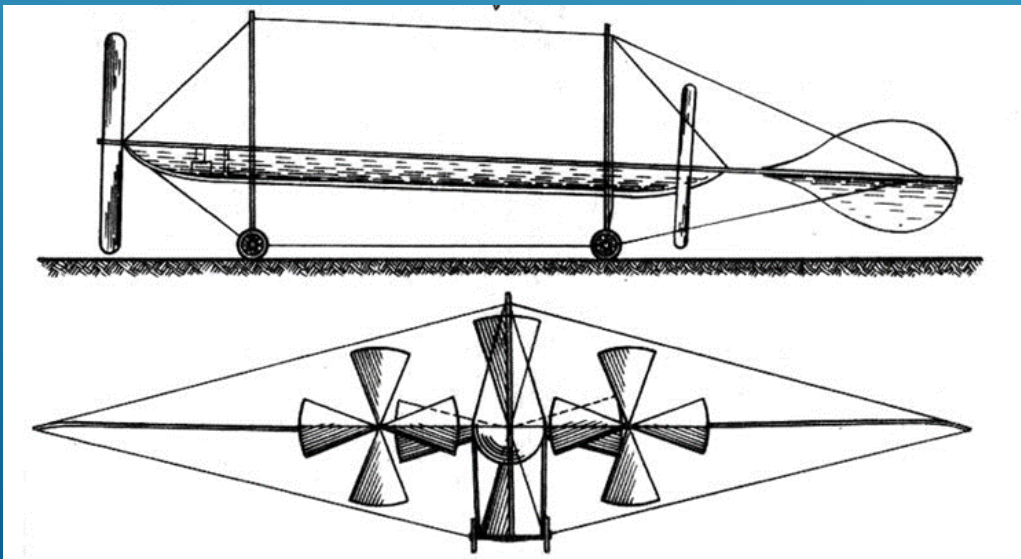
**А.Ф. Можайский показывает
Д.И. Менделееву модель своего
самолета**

**БЛАГОДАРЯ ПОДДЕРЖКЕ
Д. И. МЕНДЕЛЕЕВА БЫЛО
РЕШЕНО ОТПУСТИТЬ
ИЗОБРЕТАТЕЛЮ
3000 РУБЛЕЙ НА
ДАЛЬНЕЙШИЕ
РАБОТЫ И ОБЯЗАТЬ
ЕГО ПРЕДСТАВИТЬ
ПРОГРАММУ
ОПЫТОВ НАД
АППАРАТОМ.**



Исаева, С. С. Открытия и изобретения России / С. С. Исаева. - Москва : Дом Славянской книги, 2011. - 478,[2] с. - ISBN 978-5-91503-160-8 : 200.00 р. - Текст : непосредственный.

14 ФЕВРАЛЯ 1877 Г. МОЖАЙСКИЙ ПРЕДСТАВИЛ ГЛАВНОМУ ИНЖЕНЕРНОМУ УПРАВЛЕНИЮ ПРОГРАММУ, КОТОРАЯ ПРЕДУСМАТРИВАЛА ИССЛЕДОВАНИЕ ВОЗДУШНЫХ ВИНТОВ, ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРОВ И ФОРМ РУЛЕВЫХ И НЕСУЩИХ ПОВЕРХНОСТЕЙ, УДЕЛЬНОЙ НАГРУЗКИ НА КРЫЛО, РАЗРЕШЕНИЕ ВОПРОСА УПРАВЛЯЕМОСТИ И ПРОЧНОСТИ САМОЛЕТА.

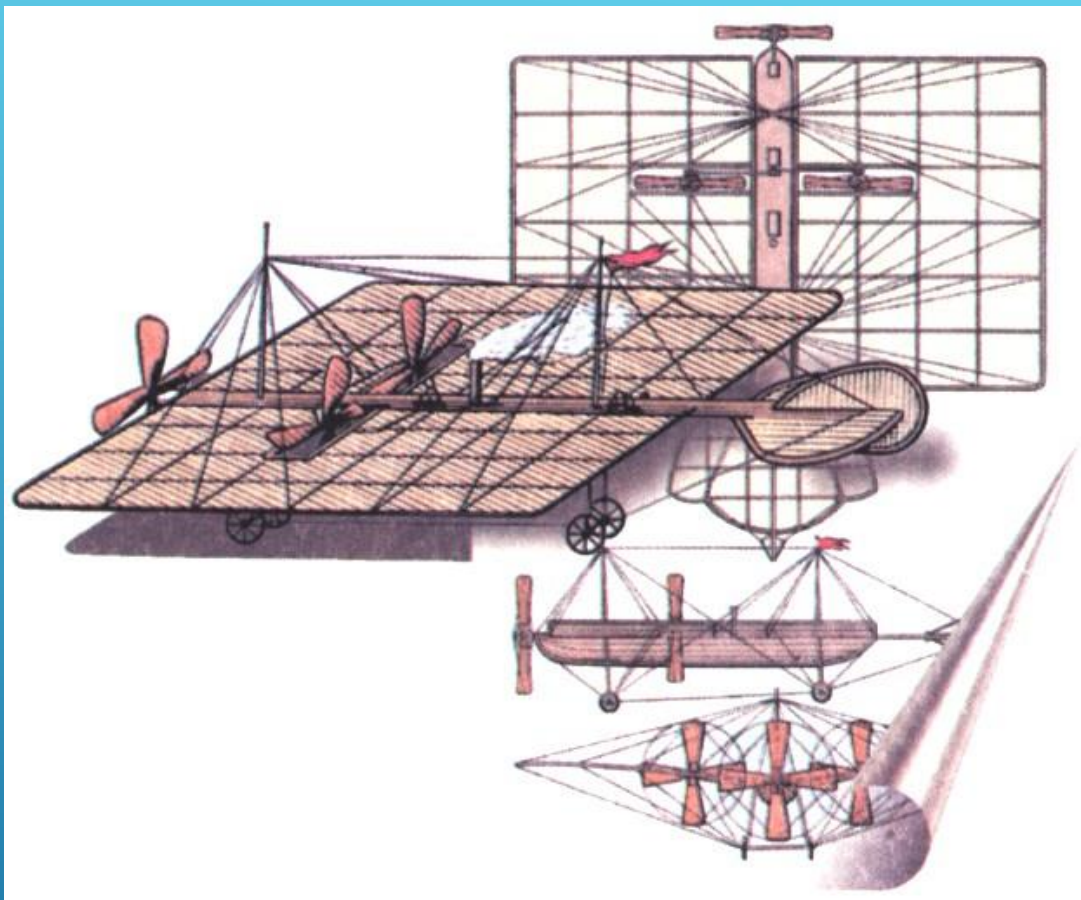


4 ИЮНЯ 1880 Г. МОЖАЙСКИЙ ОБРАТИЛСЯ В ДЕПАРТАМЕНТ ТОРГОВЛИ И МАНУФАКТУР С ПРОСЬБОЙ О ВЫДАЧЕ ЕМУ ПАТЕНТА НА ИЗОБРЕТЕННЫЙ ИМ «ВОЗДУХОЛЕТАТЕЛЬНЫЙ СНАРЯД» И ПОЛУЧИЛ ЕГО 3 НОЯБРЯ 1881 Г. ЭТО БЫЛ ПЕРВЫЙ В МИРЕ ПАТЕНТ НА САМОЛЕТ, СОДЕРЖАВШИЙ ВСЕ ОСНОВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ СОВРЕМЕННЫХ СУДОВ, И ОН БЫЛ ВЫДАН РУССКОМУ ИЗОБРЕТАТЕЛЮ, МОРЯКУ, КАПИТАНУ 1 РАНГА А. Ф. МОЖАЙСКОМУ !



Авиация России / [Л. В. Блонский]. – Москва : Дом Славянской книги, 2008. – 478,[1] с. : ил. – ISBN 978-5-91503-013-7. – Текст : непосредственный.





**В 1882 ГОДУ НА ВОЕННОМ
ПОЛЕ В КРАСНОМ СЕЛЕ ПОД
ПЕТЕРБУРГОМ БЫЛА НАЧАТА
ПОСТРОЙКА САМОЛЁТА С
ДВУМЯ ПАРОВЫМИ
ДВИГАТЕЛЯМИ МОЩНОСТЬЮ
20 И 10 ЛОШАДИНЫХ СИЛ.
ДЕНЬГИ ВЫДЕЛИЛИ ЧАСТНЫЕ
ЛИЦА.**

**САМОЛЁТ
МОЖАЙСКОГО**



ЛЕТОМ 1883 ГОДА
МОЖАЙСКИЙ ЗАВЕРШИЛ
СБОРКУ САМОЛЁТА,
КОТОРЫЙ СТАЛ ПЕРВЫМ
ОТЕЧЕСТВЕННЫМ
САМОЛЁТОМ,
ДОВЕДЁННЫМ ДО СТАДИИ
ЛЁТНЫХ ИСПЫТАНИЙ.
КАРКАС ПОСТРОЕННОГО
САМОЛЁТА БЫЛ ВЫПОЛНЕН
ИЗ ДЕРЕВА; ТРИ БОКОВЫХ
ВИНТА ПРИВОДИЛИСЬ
В ДЕЙСТВИЕ ПАРОВОЙ
МАШИНОЙ.



Картина неизвестного современного художника «Можайский у своего самолета»

- ▶ **ВО ВРЕМЯ ОДНОГО ИЗ ИСПЫТАНИЙ САМОЛЁТ СУМЕЛ ОТОРВАТЬСЯ ОТ ЗЕМЛИ, НО ПОСЛЕ ВЗЛЁТА НАКРЕНИЛСЯ И ПОВРЕДИЛ КРЫЛО. ПОКА МАШИНА РЕМОНТИРОВАЛАСЬ, МОЖАЙСКИЙ ПРОИЗВЕЛ УТОЧНЕНИЕ РАСЧЕТНЫХ ДАННЫХ СВОЕГО САМОЛЁТА. РАСЧЕТЫ ПОКАЗАЛИ, ЧТО КОНСТРУКЦИЮ САМОЛЁТА НЕОБХОДИМО ОБЛЕГЧИТЬ И ЗАМЕНИТЬ ЧАСТЬ ДЕТАЛЕЙ НОВЫМИ.**



*К. Арцеулов. Взлет самолета
А.Ф. Можайского*

В 1950 ГОДУ СОВЕТСКИЙ ПОЭТ СЕРГЕЙ ВАСИЛЬЕВ ОПУБЛИКОВАЛ ПОЭМУ «ПЕРВЫЙ В МИРЕ», ПОСВЯЩЁННУЮ РАБОТЕ А. Ф. МОЖАЙСКОГО НАД СВОИМ САМОЛЁТОМ. ВОТ КАК ОПИСАНЫ В НЕЙ ИСПЫТАНИЯ САМОЛЁТА:

ПРОСНУЛАСЬ В МАШИНАХ МОГУЧАЯ СИЛА,
СНАРЯД ВЕСЬ НАПРЯГСЯ, ЗАПЕЛ, ЗАДРОЖАЛ
И, КАК БЫ ОЧНУВШИСЬ, ЛЕГКО ПОБЕЖАЛ
ПО ТВЁРДОЙ ДОРОЖКЕ ПРЯМОГО НАСТИЛА,
ПО СТРУГАННЫМ ДОСКАМ, С УКЛОНА, С УКЛОНА.
МГНОВЕНЬЕ — КОЛЁСА ВПРИПРЫЖКУ ПОШЛИ
НАВСТРЕЧУ РОМАШКАМ, НАД КРОМКОЙ ЗЕЛЁНОЙ
И ВДРУГ ОТДЕЛИЛИСЬ ОТ ГРЕШНОЙ ЗЕМЛИ.
ЛЕТИТ! — РАЗДАЛОСЬ НАД ПОЛЫННЫМ ПРОСТОРОМ.
ГЛЯДИТЕ ЖЕ! ЧЕСТНОЕ СЛОВО, ЛЕТИТ! —
В ЕДИНОМ ПОРЫВЕ, С ВЕСЁЛЫМ НАПОРОМ
«УРА» РАСКАТИЛОСЬ.

НЕ ПОМНЯ ОБИД,
НЕ ЧУЯ ОТ РАДОСТИ НОГ ПОД СОБОЮ,
ВНЕЗАПНО И СКАЗОЧНО СТАВ МОЛОДЫМ,
МОЖАЙСКИЙ БЕЖАЛ ЗА СОЗДАНЬЕМ СВОИМ,
ЗА ГОРДОЙ МЕЧТОЙ, ЗАВОЁВАННОЙ С БОЮ,
ЗА ПЕРВОЙ, ПОСЛЕДНЕЙ ЛЮБОВЬЮ ХМЕЛЬНОЮ,
ЗА ЯСНЫМ, ВОЛШЕБНЫМ РОЖДЕНЬЕМ ВТОРЫМ.
БЕЖАЛ, КАК БЕЗУМНЫЙ, НЕ ЧУВСТВУЯ НОШИ,
ВСЕЙ ГРУДЬЮ ДЫША, ПРИМИНАЯ ЦВЕТЫ,
НЕ ВИДЯ, НЕ СЛЫША, КАК БИЛИ В ЛАДОШИ,
КАК В ЗНОЙНОЕ НЕБО ЦВЕТИСТОЙ ПОРОШЕЙ
ЛЕТЕЛИ ФУРАЖКИ, ПЕРЧАТКИ, ЗОНТЫ.

В ДАЛЬНЕЙШЕМ В ФИНАНСИРОВАНИИ БЫЛО ОТКАЗАНО, НЕСМОТРА НА АПЕЛЛЯЦИИ СО СТОРОНЫ ИССЛЕДОВАТЕЛЯ.

КАК СЕЙЧАС СТАЛО ИЗВЕСТНО, АССИГНОВАНИЯ НЕ БЫЛИ ВЫДАНЫ ВСЛЕДСТВИЕ ВМЕШАТЕЛЬСТВА ГЕНЕРАЛЬНЫХ ШТАБОВ ИНОСТРАННЫХ ГОСУДАРСТВ, ПЕРЕД КОТОРЫМИ ЗАИСКИВАЛО ЦАРСКОЕ ПРАВИТЕЛЬСТВО.



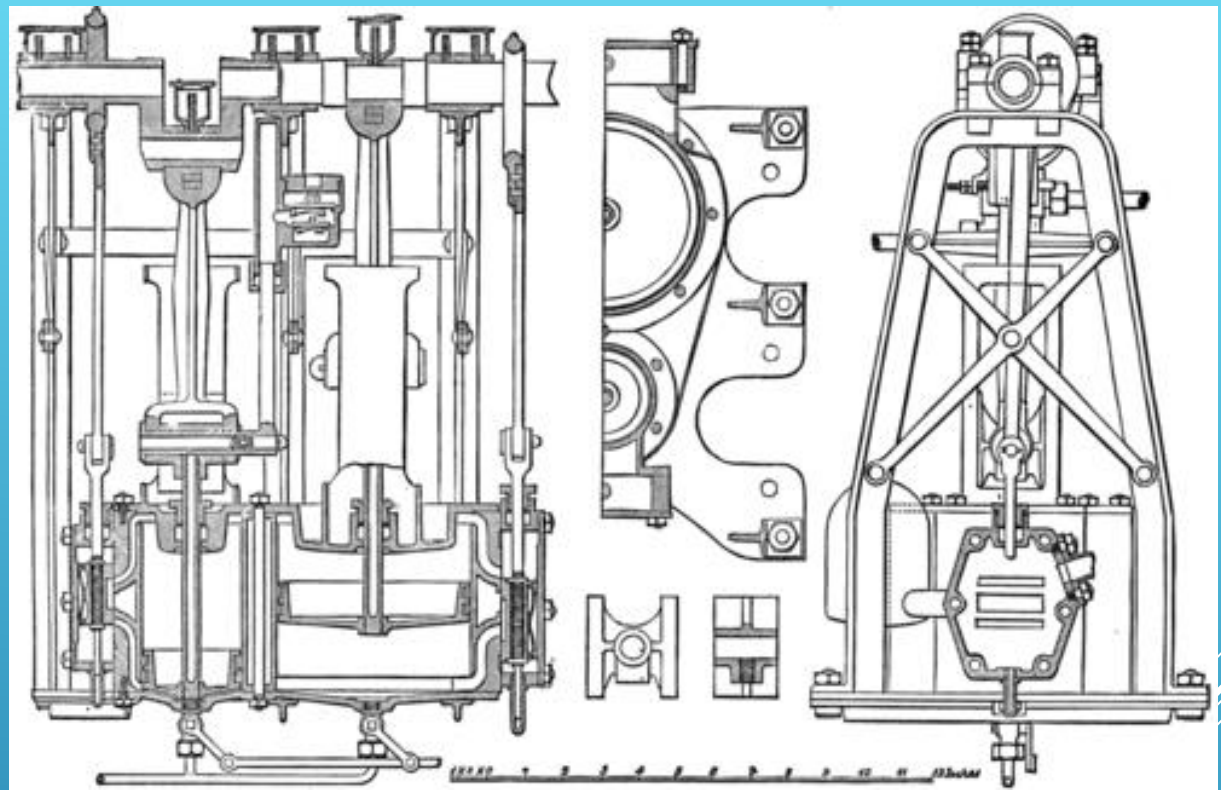
Шавров В. М.
История
конструкций
самолетов в СССР
до 1938 г. / Вадим
Шавров. –
Москва :
Машиностроение.
– 1985. – 752 с.



**ЭТО НЕ ОСТАНОВИЛО
ИССЛЕДОВАТЕЛЯ ПОЛЁТОВ.**

**А. Ф. МОЖАЙСКИЙ НА СВОИ
НИЧТОЖНЫЕ СРЕДСТВА
ПРОДОЛЖАЛ РАБОТАТЬ НАД
СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕМ
СВОЕГО АППАРАТА ДО
ПОСЛЕДНИХ ДНЕЙ СВОЕЙ
ЖИЗНИ, НО ЗАВЕРШИТЬ СВОЙ
ТРУД НЕ УСПЕЛ.**

**ИЗОБРЕТАТЕЛЬ СКОНЧАЛСЯ
21 МАРТА 1890 ГОДА ОТ
ПНЕВМОНИИ И БЫЛ ПОХОРОНЕН
НА СМОЛЕНСКОМ КЛАДБИЩЕ В
САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ.**



**ЧЕРТЁЖ ОДНОЙ ИЗ ПАРОВЫХ
МАШИН, ИЗГОТОВЛЕННЫХ
ФИРМОЙ «АРБЕКЕР-СЫН И
ХЕМКЕНС» ДЛЯ МОЖАЙСКОГО,
ОПУБЛИКОВАННЫЙ В ЖУРНАЛЕ
ENGINEERING 6 МАЯ 1881 Г.**



**МОГИЛА
АЛЕКСАНДРА
ФЕДОРОВИЧА
МОЖАЙСКОГО
НА СМОЛЕНСКОМ
КЛАДБИЩЕ В САНКТ-
ПЕТЕРБУРГЕ**

ПОСЛЕ СМЕРТИ ИЗОБРЕТАТЕЛЯ ЕГО САМОЛЕТ ДОЛГИЕ ГОДЫ СТОЯЛ ПОД ОТКРЫТЫМ НЕБОМ В КРАСНОМ СЕЛЕ И, ПОСЛЕ ТОГО, КАК ВОЕННОЕ ВЕДОМСТВО ОТКАЗАЛОСЬ ЕГО КУПИТЬ, БЫЛ ВПОСЛЕДСТВИИ РАЗОБРАН И ПЕРЕВЕЗЕН В ИМЕНИЕ МОЖАЙСКИХ БЛИЗ ВОЛОГДЫ.

И ЕСЛИ ВО ФРАНЦИИ «АВИОН III» АДРА (АЭРОПЛАН СО СКЛАДЫВАЮЩИМИСЯ КРЫЛЬЯМИ ПОСТРОЙКИ 1897 Г.) СУМЕЛИ СОХРАНИТЬ КАК РЕЛИКВИЮ, ТО РОССИЙСКИЕ ЧИНОВНИКИ ПОД ДАВЛЕНИЕМ ИНОСТРАНЦЕВ СДЕЛАЛИ ВСЕ ДЛЯ ТОГО, ЧТОБЫ ОТ ИЗОБРЕТЕНИЯ МОЖАЙСКОГО НЕ ОСТАЛОСЬ И СЛЕДА.

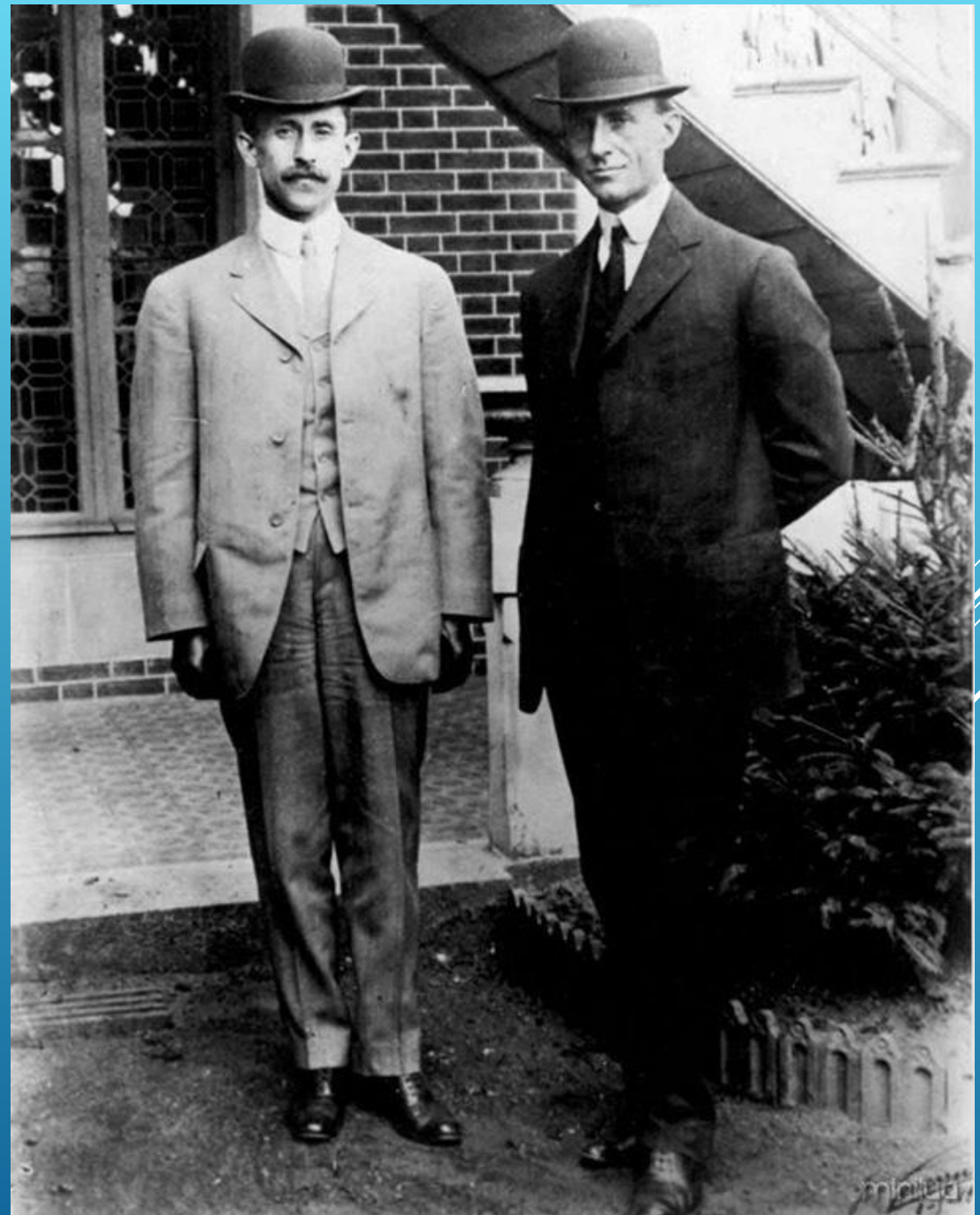
ДАЖЕ ИМЯ ИЗОБРЕТАТЕЛЯ ДОЛГОЕ ВРЕМЯ ОСТАВАЛОСЬ НЕПРИЗНАННЫМ В ЦАРСКОЙ РОССИИ.



МЕРНИКОВ, А. Г.
САМЫЕ ИЗВЕСТНЫЕ САМОЛЕТЫ МИРА /
АНДРЕЙ МЕРНИКОВ. – МОСКВА : АСТ,
2019. – 255 С. – (ОРУЖИЕ.
ИЛЛЮСТРИРОВАННАЯ ЭНЦИКЛОПЕДИЯ). –
ISBN 978-5-17-118155-0. – ТЕКСТ :
НЕПОСРЕДСТВЕННЫЙ.

ИСТОРИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ
НЕОПРОВЕРЖИМО ДОКАЗЫВАЮТ,
ЧТО ПЕРВЫЙ В МИРЕ САМОЛЕТ БЫЛ
СОЗДАН В РОССИИ
АЛЕКСАНДРОМ ФЕДОРОВИЧЕМ
МОЖАЙСКИМ.
ОН ПОСТРОИЛ И ИСПЫТАЛ ПЕРВЫЙ
САМОЛЕТ НА ДВАДЦАТЬ ЛЕТ
РАНЬШЕ АМЕРИКАНЦЕВ БРАТЬЕВ
РАЙТ, КОТОРЫМ ДО ПОСЛЕДНЕГО
ВРЕМЕНИ СОВЕРШЕННО
НЕЗАСЛУЖЕННО ПРИПИСЫВАЛОСЬ
ЭТО ИЗОБРЕТЕНИЕ.

БРАТЬЯ РАЙТ, СЧИТАЮЩИЕСЯ
ИЗОБРЕТАТЕЛЯМИ САМОЛЕТА





А. Ф. МОЖАЙСКИЙ БЫЛ ПЕРВЫМ, КТО ОТКАЗАЛСЯ ОТ ИДЕИ СОЗДАНИЯ МАШИН С МАШУЩИМИ КРЫЛЬЯМИ, И ПЕРВЫМ, КТО РАЗРАБОТАЛ КОНСТРУКЦИЮ САМОЛЁТА С НЕПОДВИЖНЫМ ОТНОСИТЕЛЬНО КОРПУСА КРЫЛОМ. АРХИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ И ВЫСКАЗЫВАНИЯ СОВРЕМЕННИКОВ МОЖАЙСКОГО С ПОЛНОЙ УБЕДИТЕЛЬНОСТЬЮ ДОКАЗЫВАЮТ, ЧТО ПУТЬ ЕГО НАУЧНОГО ИССЛЕДОВАНИЯ ОТ НАЧАЛА ДО КОНЦА БЫЛ ПРАВИЛЬНЫМ, ГЛУБОКО ПРОДУМАННЫМ И ЗАКОНЧИЛСЯ ПОСТРОЙКОЙ ПЕРВОГО В МИРЕ САМОЛЁТА И ИСПЫТАНИЕМ ЕГО В ВОЗДУХЕ.

Самолет Адлера, хранящийся во Франции

**КОЛОССАЛЬНОЕ ЗНАЧЕНИЕ
ЭТИХ ИСПЫТАНИЙ СТАНЕТ
ЯСНЫМ, ЕСЛИ ВСПОМНИТЬ, ЧТО
МОЖАЙСКИЙ ИССЛЕДОВАЛ
ДЕЙСТВИЯ ЭЛЕРОНОВ ЗА 31 ГОД
ДО ФРАНЦУЗА ФАРМАНА,
КОТОРЫЙ ЯКОБЫ ИХ ИЗОБРЕЛ В
1908 ГОДУ, А БРАТЬЯ РАЙТ,
ПОСТРОИВШИЕ СВОЙ ПЕРВЫЙ
АЭРОПЛАН В 1903 ГОДУ, НЕ
ИМЕЛИ О НИХ НИКАКОГО
ПРЕДСТАВЛЕНИЯ.**

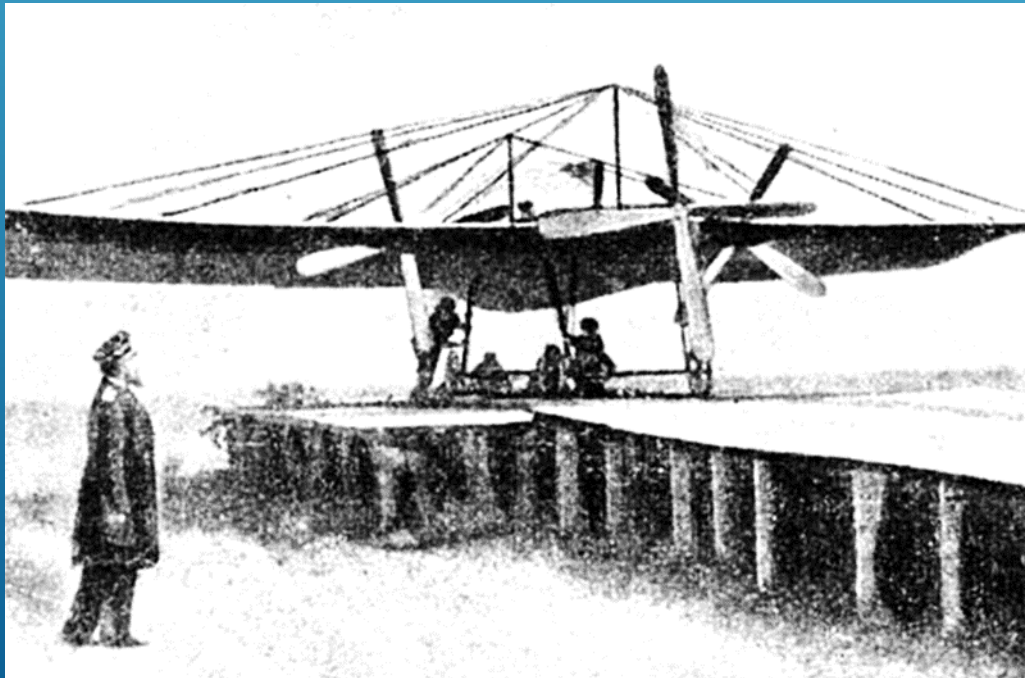
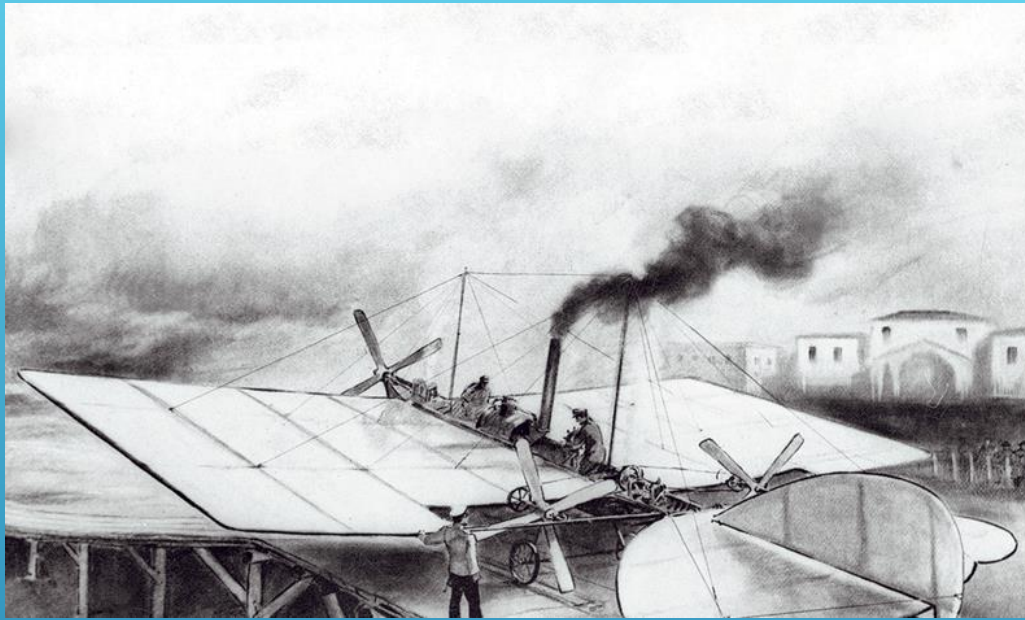


Анри Фарман



ВПЕРВЫЕ РАЗРАБОТАВ ФЮЗЕЛЯЖНЫЙ ТИП САМОЛЕТА, МОЖАЙСКИЙ НА 30 С ЛИШНИМ ЛЕТ ОПЕРЕДИЛ ЗАПАДНОЕВРОПЕЙСКИХ И АМЕРИКАНСКИХ КОНСТРУКТОРОВ, КОТОРЫЕ ТОЛЬКО В 1909-1910 ГГ. НАЧАЛИ СТРОИТЬ ПОДОБНЫЕ САМОЛЕТЫ.

ПОМИМО РАЗРАБОТКИ ПРОЕКТА, МОЖАЙСКИЙ ПОДРОБНО ОПИСАЛ ТЕХНИКУ ВЗЛЕТА СВОЕГО САМОЛЕТА И ПРЕДУСМОТРЕЛ УСТАНОВКУ НА НЕМ АЭРОНАВИГАЦИОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ: КОМПАСА, ИЗМЕРИТЕЛЯ СКОРОСТИ, БАРОМЕТРА-ВЫСОТОМЕРА, ДВУХ ТЕРМОМЕТРОВ, ТРЕХ КРЕНОМЕТРОВ И ПРИЦЕЛА ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВА БОМБОМЕТАНИЯ.



**РАЗМАХ КРЫЛЬЕВ САМОЛЕТА БЫЛ
ОКОЛО 24 М ПРИ ДЛИНЕ 15 М.
ПЛОЩАДЬ НЕСУЩИХ
ПОВЕРХНОСТЕЙ РАВНЯЛАСЬ
371,6 КВ. М. ПРИ ПОЛЕТНОМ ВЕСЕ
ОКОЛО 950 КГ, ПОЛЕЗНАЯ НАГРУЗКА
САМОЛЕТА БЫЛА 300 КГ.**

**РАСЧЕТНАЯ СКОРОСТЬ ПОЛЕТА НЕ
ПРЕВЫШАЛА 40 КМ/ЧАС ПРИ ОБЩЕЙ
МОЩНОСТИ МАШИН 30 Л. С.**

**В ХОДЕ РАСЧЕТОВ ЦАГИ БЫЛО
ВЫЯСНЕНО, ЧТО ТЯГИ ДВИГАТЕЛЕЙ
САМОЛЕТА МОДЕЛИ МОЖАЙСКОГО
НЕ ХВАТИЛО ВСЕГО 12–15%.**

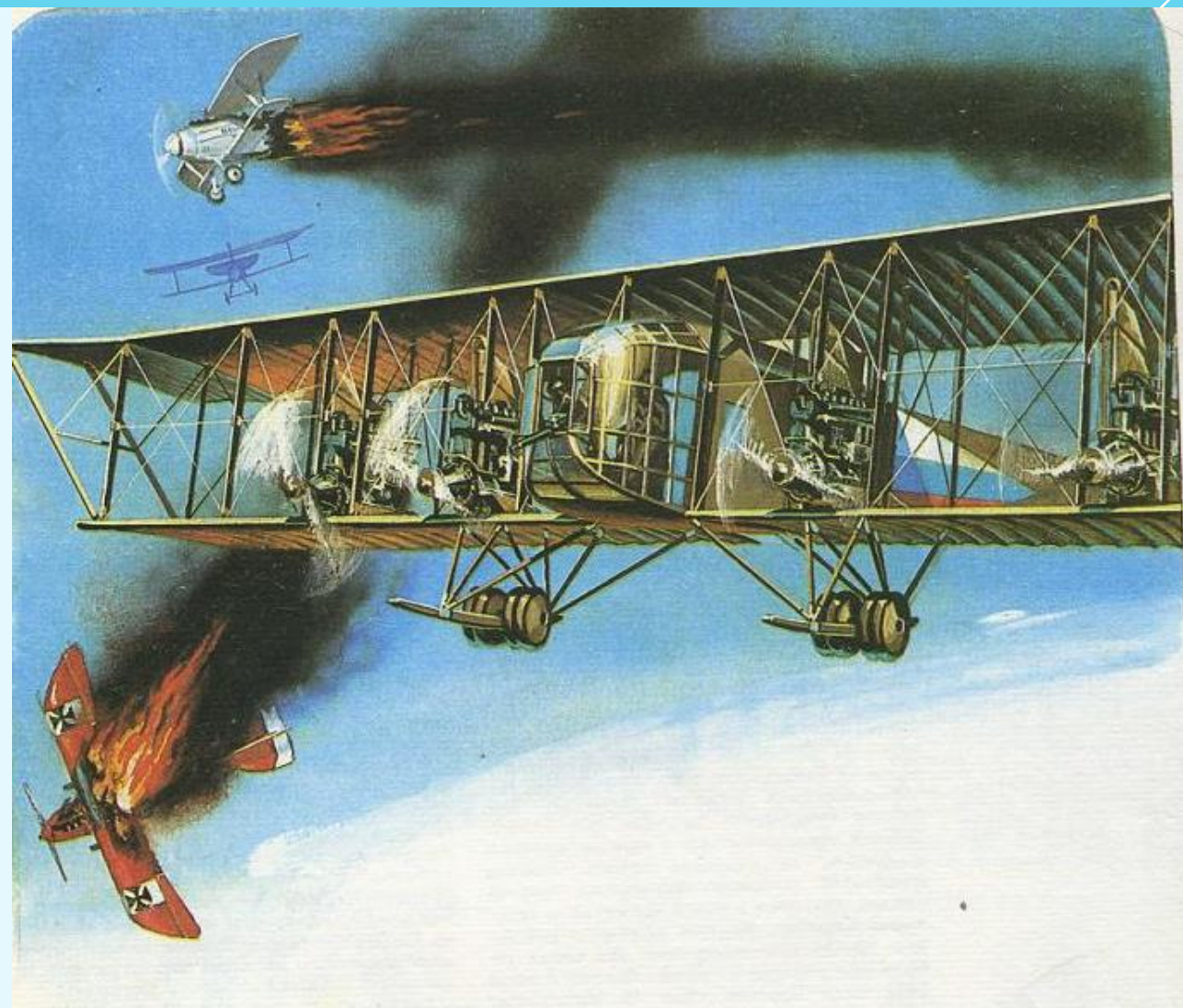
**В НАШЕ ВРЕМЯ, ДАЖЕ ПРИ НАЛИЧИИ
ОГРОМНОГО ОПЫТА И БОЛЬШОГО ЗАПАСА
ТЕОРЕТИЧЕСКИХ ЗНАНИЙ, ВСЕ ЖЕ ТРУД
КОНСТРУКТОРА САМОЛЕТА ОТДЕЛЕН ОТ
ТРУДА КОНСТРУКТОРА МОТОРА.
МОЖАЙСКОМУ ЖЕ ПРИХОДИЛОСЬ БЫТЬ
И ТЕМ И ДРУГИМ ОДНОВРЕМЕННО. ТЕМ НЕ
МЕНЕЕ, ОН СУМЕЛ ПОСТРОИТЬ И ИСПЫТАТЬ
САМОЛЕТ, СОЗДАВ ДЛЯ НЕГО ТАКИЕ
ДВИГАТЕЛИ, КОТОРЫЕ ПО ТЕХНИЧЕСКИМ
ПОКАЗАТЕЛЯМ ТОГО ВРЕМЕНИ
ПРЕВОСХОДИЛИ ПОДОБНЫЕ ДВИГАТЕЛИ
ИНОСТРАННЫХ ФИРМ, СПЕЦИАЛЬНО
ЗАНИМАВШИХСЯ ИХ ПРОЕКТИРОВАНИЕМ
И ИЗГОТОВЛЕНИЕМ.**

**МОТОРЫ,
ИЗОБРЕТЕННЫЕ
МОЖАЙСКИМ**



ОСНОВЫВАЯСЬ НА ОПЫТАХ А. Ф. МОЖАЙСКОГО, РУССКИЕ ИНЖЕНЕРЫ-КОНСТРУКТОРЫ СОЗДАЛИ В 1913 Г. НА БАЛТИЙСКОМ ЗАВОДЕ В ПЕТЕРБУРГЕ ТЯЖЕЛЫЙ САМОЛЕТ «РУССКИЙ ВИТЯЗЬ».

В 1914 Г. БЫЛА ПОСТРОЕНА СЕРИЯ САМОЛЕТОВ ТИПА «ИЛЬЯ МУРОМЕЦ» УЛУЧШЕННОЙ КОНСТРУКЦИИ. ЭТО БЫЛ ПЕРВЫЙ В МИРЕ ТЯЖЕЛЫЙ МНОГОМОТОРНЫЙ БОМБАРДИРОВЩИК С МОТОРАМИ, РАСПОЛОЖЕННЫМИ В КРЫЛЕ.



«Илья Муромец» в бою с немецкими Фоккерами (1915 г.)

**ИСКЛЮЧИТЕЛЬНЫМ
ПО СВОИМ
КАЧЕСТВАМ
ОКАЗАЛСЯ САМОЛЕТ-
ГИГАНТ «СВЯТОГОР»,
СПРОЕКТИРОВАННЫЙ
В 1915 ГОДУ
КОНСТРУКТОРОМ
В.А. СЛЕСАРЕВЫМ.**



**Полет «Святогора».
Снимок 1916 г.**

НАШ НАРОД СВЯТО ХРАНИТ
ПАМЯТЬ ОБ А. Ф. МОЖАЙСКОМ -
РОДОНАЧАЛЬНИКЕ АВИАЦИИ.
ЕГО ИМЯ ЗАПИСАНО НА
СТРАНИЦАХ ИСТОРИИ РЯДОМ С
ИМЕНАМИ ТАЛАНТЛИВЕЙШИХ
ЛЮДЕЙ НАШЕЙ СТРАНЫ,
ЗАВОЕВАВШИХ ПРИОРИТЕТ
ОТЕЧЕСТВЕННОЙ МЫСЛИ В
САМЫХ РАЗЛИЧНЫХ ОБЛАСТЯХ
НАУКИ И ТЕХНИКИ.



Значок,
посвященный
самолету Можайского



Памятник А. Ф. Можайскому в
Красном Селе
Ленинградской области